

## Daftar Isi

Halaman Judul.....	i
Lembar Pengesahan .....	ii
Lembar Pernyataan .....	iii
Abstrak.....	iv
Kata Pengantar .....	vi
Daftar isi.....	viii
Daftar Tabel.....	xii
Daftar Gambar.....	xiii
Daftar Lampiran .....	xvi
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>I-1</b>
1.1. Latar belakang .....	I-1
1.2. Identifikasi masalah .....	I-2
1.3. Perumusan masalah.....	I-3
1.4. Maksud dan tujuan penelitian.....	I-3
1.5. Manfaat penelitian .....	I-4
1.6. Batasan dan ruang lingkup masalah.....	I-4
1.7. Sistematika penulisan.....	I-5
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>II-1</b>
2.1. Tinjauan Umum.....	II-1
2.2. Profil Baja dan bentuk bentuknya.....	II-4
2.3. Komponen Struktur Tarik .....	II-5

2.4. Luas Netto Effektiv, $A_e$ .....	II-6
2.5. Komponen Struktur Tekan .....	II-7
2.6. Fenomena Tekuk parts Komponen Struktur Tekan .....	II-8
2.7. Kuat Rencana Komponen Struktur tekan.....	II-9
2.8. Tekuk Komponen Struktur .....	II-10
2.9. Penampang Profil IWF.....	II-10
2.10. Pengelompokan Penampang.....	II-12
2.11. Kondisi Batas Momen Lentur .....	II-12
2.12. Momen Leleh dan Momen Plastis (terhadap sumbu kuat x).....	II-13
2.13. Teori Torsi.....	II-13
2.14. Tegangan Puntir pada Profil I.....	II-14
2.15. Torsi Terpilih (Warping).....	II-15
2.16. Tegangan Torsi.....	II-16
2.17. Beban angin .....	II-17
2.18. Penentuan beban angin PPBBI 1984 .....	II-18
2.19. Data wilayah Gempa.....	II-25
2.21. Filosofi Perencanaan Gedung.....	II-27
2.22. Perencanaan Tegangan Kerja-AISC .....	II-29
2.23. Perencanaan Plastis-AISC .....	II-29
2.24. Perencanaan Faktor Daya Tahan dan Beban (LRFD).....	II-30
2.25. Sejarah Perkembangan Filosofi Perencanaan AISC .....	II-31

2.26. Faktor Keamanan .....	II-32
2.27. Metode Perencanaan Konstruksi Baja .....	II-34
2.28. Pemodelan SAP2000.....	II-35
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN .....</b>	<b>III-1</b>
3.1. Diagram Alur Penelitian .....	III-1
3.2. Pengumpulan Data .....	III-2
3.3. Lokasi Pabrik mobil pemadam kebakaran <i>Plant 3</i> .....	III-2
3.4. Gambaran umum Pabrik mobil pemadam kebakaran <i>Plant 3</i> PT. Pundarika Atma Semesta.....	III-3
3.5. Data Pabrik mobil pemadam kebakaran <i>Plant 3</i> PT. Pundarika Atma Semesta.....	III-3
3.6. Sistem Struktur.....	III-5
3.7. Kriteria Material.....	III-5
3.8. Kriteria pembebanan.....	III-6
3.9. Kombinasi pembebanan.....	III-7
3.10. Analisa Struktur.....	III-8
3.11. Analisa Gaya Batang .....	III-8
3.12. Perhitungan Struktur .....	III-8
3.13. Tempat Dan Waktu Penelitian .....	III-9
3.14. Jadwal Penelitian .....	III-9
4.1. Pendahuluan.....	IV-1
4.2. Perencanaan Gording .....	IV-1
4.2.1. Data Perencanaan .....	IV-1
4.2.2. Perencanaan Profil CNP : 150 x 50 x 20 x 3.2 .....	IV-2

4.2.3. <i>Preliminary</i> Pembebanan Pada Gording .....	IV-3
4.2.4. Momen yang bekerja pada gording .....	IV-4
4.2.5. Desain Komponen Struktur Untuk Lentur .....	IV-9
4.2.6. Desain Komponen Struktur Untuk Untuk Geser .....	IV-13
4.2.7. Defleksi pada gording.....	IV-14
4.2.8. Desain Sagrod .....	IV-16
4.2.9. Kesimpulan Desain Gording.....	IV-17
4.3. Data Profil Desain Struktur.....	IV-17
4.3.1. Data Perencanaan .....	IV-17
4.3.2. Material.....	IV-17
4.4. Pemodelan Struktur .....	IV-17
4.5. Perhitungan Pembebanan Struktur .....	IV-22
4.5.1. Beban Mati.....	IV-22
4.5.2. Beban angin .....	IV-23
4.5.3. Beban hidup .....	IV-23
4.5.4. Beban hujan .....	IV-24
4.5.5. Beban gempa.....	IV-24
4.6. Perencanaan kuda-kuda .....	IV-45
4.7. Perencanaan Balok .....	IV-48
4.8. Perencanaan Kolom.....	IV-52
4.9. Perencanaan Angkur <i>Base Plate</i> .....	IV-55
Daftar Pustaka .....	Daftar pustaka - 1
Lampiran .....	Lampiran - 1