

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kereta Api	II-5
Gambar 2.2 Kereta di Semarang	II-7
Gambar 2.3 Kereta Api Uap	II-9
Gambar 2.4 Kereta Api Diesel.....	II-10
Gambar 2.5 Kereta Rel Listrik.....	II-11
Gambar 2.6 Kereta Api Levitasi Magnetik.....	II-13
Gambar 2.7 Kereta Api Monorel	II-14
Gambar 2.8 Rute KA Bandara Soekarno Hatta	II-18
Gambar 2.9 Jadwal KA Bandara Soekarno Hatta.....	II-19
Gambar 2.10 Cara Pemesanan Tiket Railink via <i>Vending Machine</i>	II-21
Gambar 2.11 Cara Pemesanan Tiket Railink via <i>Smartphone</i>	II-22
Gambar 2.12 Cara Pemesanan Tiket Railink via <i>Web</i>	II-23
Gambar 2.10 Cara Pemesanan Tiket Railink via <i>Vending Machine</i>	II-21
Gambar 3.2 Diagram <i>Cartesius</i> Berdasarkan <i>Importance Performance Analysis</i>	III-11
Gambar 4.1 Hasil <i>Output</i> Program SPSS Untuk Pengujian Normalitas Menggunakan Uji <i>Shapiro-Wilk</i> dan <i>Liliefors</i>	IV-1
Gambar 4.2 Hasil <i>Output</i> Program SPSS Untuk Pengujian Analisis Korelasi Bivariat.....	IV-29
Gambar 4.3 Hasil <i>Output</i> Program SPSS Untuk Pengujian Reabilitas Untuk Kinerja Perusahaan	IV-33
Gambar 4.4 Hasil <i>Output</i> Program SPSS Untuk Pengujian Reabilitas Untuk Kepuasan Penumpang	IV-34
Gambar 4.5 Hasil <i>Output</i> Pengujian Regresi Linear Berganda (<i>Variable Entered</i>)..	IV-35
Gambar 4.6 Hasil <i>Output</i> Pengujian Regresi Linear Berganda (<i>Model Summary</i>) ...	IV-36

Gambar 4.7 Hasil <i>Output</i> Pengujian Regresi Linear Berganda (ANOVA).....	IV-36
Gambar 4.8 Hasil <i>Output</i> Pengujian Regresi Linear Berganda (<i>Coefficients</i>)	IV-37
Gambar 4.9 Ilustrasi Kesimpulan Hipotesis Pada Kuadran I	IV-42
Gambar 4.10 Ilustrasi Kesimpulan Hipotesis Pada Kuadran II.....	IV-44
Gambar 4.11 Ilustrasi Kesimpulan Hipotesis Pada Kuadran III.....	IV-46
Gambar 4.11 Ilustrasi Kesimpulan Hipotesis Pada Kuadran IV	IV-48

