

ABSTRAK

Nur Apreviani Wijaya (41114110064), **Analisa Karakteristik Kebutuhan Ruang Parkir dan Ruas Jalan Pada Rumah Sakit Bhineka Bakti Husada Kota Tangerang Selatan**, Dosen Pembimbing: Mukhlisya Dewi Ratna Putri, MT, 2020.

Peningkatan jumlah kendaraan pada saat ini telah menimbulkan masalah parkir yang cukup serius terutama di perkotaan baik dipelataran maupun parkir ditepi jalan, sehingga selayaknya masalah perparkiran khususnya pada lokasi parkir di Rumah Sakit Bhineka Bakti Husada Tangerang Selatan mendapat perhatian yang sangat serius. Dengan peningkatan pasien yang membawa kosenkuensi pertumbuhan kepemilikan kendaraan, yang menjadi masalah serius adanya ketidaksesuaian distribusi ketersediaan petak parkir dibandingkan dengan penggunaannya. Selain itu pintu masuk dan keluar hanya ada 1 (satu) akses yaitu terletak di bagian Jalan R.E. Martadinata, untuk itu Rumah Sakit Bhineka Bakti Husada membutuhkan ruang parkir yang memadai serta aksesibilitas yang baik. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis kebutuhan ruang parkir.

Metode penelitian yang penulis gunakan untuk analisis parkir bersumber Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir (Dirjen Perhubungan Darat 1998) dan untuk kinerja lalu lintas menggunakan Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997. Penelitian dilakukan melalui persiapan a). Survei area b). Survei parkir dan lalu lintas, c). Pengumpulan data-data, d). Analisis data e). Kesimpulan dan saran.

Akumulasi parkir terbesar untuk mobil terjadi pada hari Senin, 22 Juli 2019 sebanyak 45 kendaraan yaitu pada pukul 16.00-17.00 WIB, sedangkan untuk motor terjadi pada hari Rabu, 24 Juli 2019 sebanyak 86 kendaraan yaitu pada pukul 09.00-10.00. Durasi rata-rata parkir kendaraan terbesar untuk mobil terjadi pada hari Sabtu, 27 Juli 2019 selama 3 jam 38 menit untuk mobil dan untuk motor terjadi pada hari Rabu, 24 Juli 2019 selama 4 jam 11 menit. Indeks parkir terbesar adalah 112,5 % untuk mobil terjadi pada hari Senin, 22 Juli 2019 pukul 16.00-17.00 WIB dan 47,8 % untuk motor terjadi pada hari Rabu, 24 Juli 2019 pukul 19.00-10.00 WIB. Parking Turn Over terbesar adalah 7,1 kendaraan /SRP/ hari untuk mobil dan 3,0 kendaraan /SRP/ hari untuk motor, dan itu terjadi pada hari Sabtu. Dari hasil analisis Ruas Jalan R.E Martadinata di dapatkan tingkat pelayanan atau Level Of Service (LOS) terbesar yaitu E (0,96) pada hari Rabu tanggal 24 Juli 2019 pukul 17.00-18.00 WIB dengan kondisi kepadatan lalu lintas dengan kecepatan 50 km/jam.

Kata kunci: Karakteristik, Parkir, Kapasitas, Ruas, MKJI 1997.

ABSTRACT

Nur Apreviani Wijaya (41114110064), ***Analysis of the Characteristics of Parking Space and Roads Requirements at Bhineka Bakti Husada Hospital in South Tangerang City***, Supervisor: Mukhlisya Dewi Ratna Putri, MT, 2020.

The increase in the number of vehicles at this time has caused serious parking problems, especially in urban areas, both in the parking lot and parking alongside the road, so that parking problems, especially at the parking location at the Bhineka Bakti Husada Hospital in South Tangerang, received very serious attention. With the increase in patients who bring the increase in ownership of the vehicle, which becomes a serious problem there is a mismatch in the distribution of parking lot availability compared to its users. Besides that, there is only one access and exit, which is located on the R.E Street. Martadinata, for that the Bhineka Bakti Husada Hospital requires adequate parking space and good accessibility. The purpose of this study is to analyze the needs of parking spaces.

The largest accumulation of parking for cars occurred on Monday, July 22, 2019 with 45 vehicles at 16.00-17.00 West Indonesia Time, while for motorcycles on Wednesday, July 24, 2019 there were 86 vehicles, at 09.00-10.00. The average duration of the largest vehicle parking for cars occurs on Saturday, 27 July 2019 for 3 hours 38 minutes for cars and for motorbikes occurs on Wednesday, 24 July 2019 for 4 hours 11 minutes. The largest parking index is 112.5% for cars occurred on Monday, July 22, 2019 at 16.00-17.00 WIB and 47.8% for motorcycles occurred on Wednesday, 24 July 2019 at 19.00-10.00 WIB. The biggest Parking Turn Over is 7.1 vehicles / SRP / day for cars and 3.0 vehicles / SRP / day for motorcycles, and that happens on Saturdays. From the analysis of the R.E Martadinata Road Section, the highest level of service (LOS) is E (0.96) on Wednesday, July 24, 2019 at 17.00-18.00 WIB with the condition of traffic density with a speed of 50 km / hour.

Keywords: *Characteristics, Parking, Capacity, Section, MKJI 1997.*