

DAFTAR ISI

Abstrak	ii
Lembar Pernyataan Keaslian Karya	iv
Lembar Pengesahan	v
Kata Pengantar.....	vi
Daftar Isi	viii
Daftar Gambar	xi
Daftar Tabel	xii
Daftar Grafik.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang	I-2
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-4
1.3 Perumusan Masalah	I-4
1.4 Maksud Dan Tujuan Penelitian.....	I-5
1.5 Manfaat Penelitian	I-5
1.6 Pembatasan Dan Ruang Lingkup Masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1

2.1 Keselamatan Transportasi.....	II-1
2.2 Pengertian Kecelelakaan.....	II-1
2.3 Jenis Dan Bentuk Kecelakaan.....	II-2
2.3.1 Kecelakaan Berdasarkan Korban Kecelakaan	II-2
2.3.2 Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian	II-3
2.3.3 Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan	II-3
2.3.4 Kecelakaan Berdasarkan Posisi Kecelakaan.....	II-4
2.3.5 Kecelakaan Berdasarkan Jumlah Kendaraan Yang Terlibat.....	II-4
2.4 Faktor Penyebab Kecelakaan.....	II-4
2.4.1 Faktor Manusia	II-5
2.4.1.1 Faktor Pengemudi	II-6
2.4.1.2 Faktor Pejalan Kaki	II-8
2.4.2 Faktor Kendaraan.....	II-8
2.4.3 Faktor Jalan.....	II-10
2.4.4 Faktor Lingkungan.....	II-12
2.5 Pertolongan Dan Perawatan Korban Kecelakaan	II-14
2.6 Penelitian Terdahulu	II-17
BAB III METODE PENELITIAN.....	III-1
3.1 Diagram Alir Penelitian	III-1

3.2 Lokasi Penelitian.....	III-2
3.3 Jenis Penelitian	III-3
3.4 Studi Literatur	III-3
3.5 Sumber Data	III-3
3.6 Teknik Pengumpulan Data.....	III-4
3.7 Variabel Penelitian.....	III-4
3.8 Pengolahan Data	III-5
3.9 SPSS.....	III-5
3.10 Analisa Regresi	III-7
BAB IV HASIL DAN ANALISA.....	IV-1
4.1 Daerah Penelitian.....	IV-1
4.2 Volume Lalu Lintas	IV-3
4.2.1 Ruas JL. Ahmad Yani	IV-3
4.2.2 Ruas JL. K.H Noer Ali.....	IV-4
4.3 Kecelakaan Lalu Lintas	IV-5
4.4 Hubungan Volume Lalu Lintas Dengan Kecelakaan Lalu Lintas	IV-9
4.4.1 Ruas JL. Ahmad Yani	IV-9
4.4.2 Ruas JL. K.H Noer Ali.....	IV-13

4.5 Waktu Terjadinya Kecelakaan.....IV-18

BAB V PENUTUP **V-1**

5.1 Kesimpulan V-1

5.2 Saran V-2

5.2.1 Saran Untuk Pengembangan Penelitian V-2

DAFTAR PUSTAKA.

LAMPIRAN-LAMPIRAN.

