

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Perbedaan Tekanan pada Kabin Sesuai <i>Flight Altitude</i>	11
Tabel 2.2 Tekanan udara kabin pesawat Boeing 737-800 berdasarkan ketinggian	12
Tabel 2.3 Penelitian Terdahulu	27
Tabel 3.1 <i>Existing CAMP / AIMP Task</i>	40
Tabel 3.2 Hasil PACK <i>Assesment</i> PK-GFZ	42
Tabel 3.3 <i>Confidence Check on single PACK operation</i>	43
Tabel 3.4 Proses <i>Rectification</i>	45
Tabel 4.1 Permasalahan <i>PACK Light Illuminated</i> (Periode Januari sampai dengan Desember 2018)	47
Tabel 4.2 PACK <i>Assesment</i> setelah perbaikan	50
Tabel 4.3 Workshop Findings	50
Tabel 4.4 Permasalahan PACK <i>Light Illuminated</i> pada pesawat registrasi PK-GFZ (Januari sampai dengan Desember 2018)	51
Tabel 4.5 <i>PACK Overheat Switch Temperature Limitation</i>	53
Tabel 4.6 TCV <i>Limit switch Resistance Measurement</i>	54
Tabel 4.7 Permasalahan <i>PACK Light Illuminated</i> (Periode Februari sampai dengan Desember 2019)	59