

## DAFTAR ISI

	Halaman
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iii
<b>ABSTRAK</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	ix
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xi
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xii
<b>DAFTAR SINGKATAN</b> .....	xiii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Metode Pengambilan Data.....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b> .....	<b>6</b>
2.1 Pendahuluan.....	6
2.2 Sejarah dan Spesifikasi pesawat terbang Boeing 737-800.....	6
2.3 Sejarah kabin bertekanan.....	7
2.4 Definisi pengkondisian udara (Air Conditioning).....	8

2.5 Sistem Pengkondisian Udara ( <i>Air Conditioning System</i> ) Pesawat	
Boeing 737-800.....	9
2.5.1 Sistem Pendinginan udara ( <i>Air Conditioning PACK</i> ).....	12
2.5.2 Komponen-komponen <i>Air Conditioning</i> .....	14
2.5.3 <i>Temperature Control System</i> pendinginan.....	22
2.6 Sistem pengkondisian tekanan udara ( <i>Cabin Pressure Control System</i> ).....	24
2.7 <i>PACK Light</i> .....	25
2.8 Penelitian terdahulu.....	27
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>30</b>
3.1 Analisa kebutuhan.....	30
3.2 Perancangan penelitian.....	30
3.3 Tempat dan waktu penelitian.....	30
3.4 Desain <i>Air Conditioning System PACK</i> .....	32
3.5 Kondisi kabin ideal.....	33
3.6 Teknik Analisa permasalahan.....	34
3.6.1 <i>Initial Evaluation</i> .....	37
3.6.2 <i>Fault Isolation Procedure</i> .....	37
3.7 <i>Existing CAMP/AIMP task</i> .....	40
3.8 <i>Last accomplishment</i> sebelum terjadi insiden.....	41
3.9 <i>Confidence check on single PACK operation</i> .....	42
3.10 Alur Kerja Perawatan Komponen di <i>Workshop</i> .....	44

<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>46</b>
4.1 Permasalahan PACK <i>Light Illuminated</i> .....	46
4.2 Langkah Perbaikan <i>Pack Light Illuminated</i> pada <i>PK-GFZ</i> .....	48
4.3 <i>Workshop findings</i> .....	50
4.4 Analisis penyebab <i>PACK Light Illuminated</i> setelah proses Rektifikasi.....	51
4.5 Peningkatan kualitas perbaikan terhadap permasalahan <i>PACK Light Illuminated</i> .....	57
<b>BAB V PENUTUP.....</b>	<b>60</b>
5.1 Kesimpulan.....	60
5.2 Saran.....	60
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>62</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>63</b>

