

## DAFTAR TABEL

|   |       |
|---|-------|
| Tabel 2.1 Kapasitas Dasar .....   | II-11 |
| Tabel 2.2 Penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas untuk jalan<br>perkotaan (FCW) .....   | I-12  |
| Tabel 2.3 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FCSP) .....  | II-12 |
| Tabel 2.4 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan lebar<br>bahu( $FC_{SF}$ ) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan<br>perkotaan dengan bahu.....                | II-13 |
| Tabel 2.5 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak<br>kereb-penghalang ( $FC_{SF}$ ) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan<br>untuk jalan perkotaan dengan kereb ..... | II-14 |
| Tabel 2.6 Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan<br>arus bebas kendaraan ringan ( $FC_c$ ), jalan perkotaan.....  | II-15 |
| Tabel 2.7 <i>Level Of Service</i> .....   | II-15 |
| Tabel 2.8 Faktor Hambatan samping .....   | II-16 |
| Tabel 2.9 Nilai kelas hambatan samping .....  | II-16 |
| Tabel 2.10 $E_{mp}$ untuk jalan perkotaan tak terbagi .....   | II-18 |
| Tabel 2.11 Kecepatan arus bebas dasar ( $FV_0$ ) untuk jalan perkotaan .....  | II-20 |
| Tabel 2.12 Penyesuaian akibat pengaruh lebar jalur lalu lintas ( $FV_w$ ) pada<br>kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan .....  | II-21 |
| Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh dan Lebar Bahu ( $FFV_{sf}$ )<br>Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan<br>Perkotaan Dengan Bahu .....                             | II-22 |

|   |        |
|---|--------|
| Tabel 2.14 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb- penghalang (FFVsf) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan kereb ..... | II-23  |
| Tabel 2.15 Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FFVcs) jalan perkotaan.....  | II-23  |
| Tabel 2.16 Literatur yang digunakan untuk penelitian.....   | II-45  |
| Tabel 3.1 Jadwal penelitian .....   | III-11 |
| Tabel 4.1 Jadwal KRL.....   | IV-4   |
| Tabel 4.2 Realisasi Tundaan pada pintu palang rel stasiun cisauk(Tundaan).....  | IV-5   |
| Tabel 4.3 Hasil Survey Arus Kendaraan hari selasa pada pos 3.....   | IV-6   |
| Tabel 4.4 Hasil Survey Arus Kendaraan hari selasa pada pos 1.....   | IV-6   |
| Tabel 4.5 Hasil Survey Arus Kendaraan hari Kamis pada pos 3.....  | IV-7   |
| Tabel 4.6 Hasil Survey Arus Kendaraan hari Kamis pada pos 1.....  | IV-8   |
| Tabel 4.7 Hasil Survey Arus Kendaraan hari Minggu pada pos 3.....   | IV-8   |
| Tabel 4.8 Hasil Survey Arus Kendaraan hari Minggu pada pos 1.....   | IV-9   |
| Tabel 4.9 Menentukan Ekuivalensi Mobil Penumpang(EMP).....  | IV-10  |
| Tabel 4.10 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada hari selasa pos 3.....  | IV-11  |
| Tabel 4.11 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada hari selasa pos 1.....  | IV-11  |
| Tabel 4.12 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada hari Kamis pos 3.....   | IV-12  |
| Tabel 4.13 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada hari Kamis pos 1.....   | IV-12  |
| Tabel 4.14 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada hari Minggu pos 3.....  | IV-13  |
| Tabel 4.15 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada hari Minggu pos 1.....  | IV-13  |
| Tabel 4.16 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada kedua arah hari selasa.....   | IV-14  |
| Tabel 4.17 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada kedua arah hari Kamis.....  | IV-15  |
| Tabel 4.18 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada kedua arah hari minggu.....   | IV-16  |
| Tabel 4.19 Kelas Hambatan Samping.....  | IV-18  |
| Tabel 4.20 Perhitungan Kapasitas jalan pada Ruas jalan Serpong-Cisauk.....  | IV-20  |

|   |        |
|---|--------|
| Tabel 4.21 Perhitungan Kecepatan Arus beaspada ruas jalan Serpong-Cisauk.....     | IV- 22 |
| Tabel 4.22 Level of Service.....  | IV-23  |
| Tabel 4.23 Resume perhitungan pada hari Selasa.....                               | IV-26  |
| Tabel 4.24 Resume perhitungan pada hari Kamis.....                                | IV-26  |
| Tabel 4.25 Resume perhitungan pada hari Minggu.....                               | IV-27  |
| Tabel 4.26 Data hasil pengamatan kecepatan kendaraan ringan.....                  | IV-28  |
| Tabel 4.27 Perhitungan Kapasitas Alternatif 1.....                                | IV-31  |
| Tabel 4.28 Derajat Kejenuhan setelah dilakukan alternatif 1 pada hari selasa..... | IV-31  |
| Tabel 4.29 Derajat Kejenuhan setelah dilakukan alternatif 1 pada hari kamis.....  | IV-32  |
| Tabel 4.29 Derajat Kejenuhan setelah dilakukan alternatif 1 pada hari Minggu..... | IV-32  |
| Tabel 4.31 Perbandingan DS alternatif 1 dan DS eksisting pada hari selasa.....    | IV-33  |
| Tabel 4.32 Perbandingan DS alternatif 1 dan DS eksisting pada hari Kamis.....     | IV-34  |
| Tabel 4.33 Perbandingan DS alternatif 1 dan DS eksisting pada hari Minggu.....    | IV-35  |
| Tabel 4.34 Perhitungan kapasitas Alternatif 2.....                                | IV-39  |
| Tabel 4.35 Derajat kejenuhan setelah dilakukan alternatif 2 pada hari selasa..... | IV-39  |
| Tabel 4.36 Derajat kejenuhan setelah dilakukan alternatif 2 pada hari kamis.....  | IV-40  |
| Tabel 4.37 Derajat kejenuhan setelah dilakukan alternatif 2 pada hari Minggu..... | IV-40  |
| Tabel 4.38 Perhitungan DS alternatif 2 dan DS eksisting pada hari selasa.....     | IV-41  |
| Tabel 4.39 Perhitungan DS alternatif 2 dan DS eksisting pada hari Kamis.....      | IV-42  |
| Tabel 4.40 Perhitungan DS alternatif 2 dan DS eksisting pada hari minggu.....     | IV-43  |
| Tabel 4.41 Jadwal Krl .....   | IV-46  |
| Tabel 4.42 Rekapitulasi Perhitungan.....  | IV-49  |