

ABSTRACT

The purpose of this research is to know the influence of Return on Equity, Debt to Equity Ratio and Current Ratio to Price Earning Ratio. The object for this research is the companies that listed at Indonesia Capital Market from Transportation Sub-sector. This research was done to all companies that registered at Transportation Sub-sector from 2013-2015.

This research using regression method to companies listed at Indonesia Stock Exchange specifically from Transportation Sub-sector. The data used are secondary data. Data are collected from Indonesia Stock Exchange official website and from annual report that issued by the company.

The results of this research shows that either simultaneously or partially, the variable of return on equity, debt to equity ratio and current ratio influence the price earning ratio of companies from transportation sub-sector that listed at Indonesia Stock Exchange from 2013-2015. It has been proven from the result of (f) simoultant test and the result of (t) partial shows significant point of three independent variables that support the hypothesis. Therefore, the accepted assumption is, there is influence between return on equity, debt to equity ratio and current ratio to price earning ratio of companies from transportation sub-sector that listed at Indonesia Stock Exchange from 2013-2015.

Keywords : Return on Equity, Debt to Equity Ratio, Current Ratio, Price Earning Ratio, Transportation Sub-sector, Indonesia Stock Exchange.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh dari *Return on Equity*, *Debt to Equity Ratio* dan *Current Ratio* terhadap *Price Earning Ratio*. Objek dari penelitian ini adalah perusahaan-perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dari Sub-sektor Transportasi. Penelitian ini dilakukan kepada seluruh perusahaan yang terdaftar pada Sub-Sektor Transportasi pada tahun 2013-2015.

Penelitian ini menggunakan metode regresi terhadap perusahaan yang terdaftar pada Bursa Efek Indonesia khususnya pada sub-sektor transportasi. Data yang digunakan adalah data sekunder. Data dikumpulkan dari situs resmi Bursa Efek Indonesia dan laporan tahunan yang dikeluarkan oleh perusahaan.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa secara simultan dan parsial, variabel *return on equity*, *debt to equity ratio* dan *current ratio* mempengaruhi *price earning ratio* dari perusahaan-perusahaan sub-sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dari 2013-2015. Hal tersebut dibuktikan dari hasil uji simultan (uji F) dan hasil uji parsial (uji t) menunjukkan nilai signifikan dari tiga variabel bebas yang mendukung hipotesa. Oleh karena itu hasil dari uji penelitian ini menyatakan bahwa terdapat pengaruh secara simultan antara variabel *return on equity*, *debt to equity ratio* dan *current ratio* terhadap *price earning ratio* dari perusahaan-perusahaan sub-sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia dari 2013-2015.

Kata kunci : *Return on Equity*, *Debt to Equity Ratio*, *Current Ratio*, *Price Earning Ratio*, Sub-sektor Transportasi, Bursa Efek Indonesia.