ABSTRAK

Perancangan Pendeteksi Kantuk yang Terintegrasi dengan Pembatas Kecepatan pada Truk dan Bus

Pendeteksi Kantuk adalah alat untuk mengukur tingkat kantuk pengendara kendaraan bermotor yang diintegrasikan dengan sistem pembatas kecepatan. Alat ini dibuat untuk menurunkan angka kecelakaan lalu lintas yang diakibatkan oleh pengendara yang ceroboh dan mengantuk. Alat ini menggunakan metode computer vision untuk mendeteksi tingkat mengantuk pengendara dengan cara menganalisa aktifitas mata dan aktifitas mulut. Hasil dari penelitian ini adalah alat pendeteksi kantuk yang mampu mengukur dan menganalisa tingkat kantuk pengendara yang dapat diintegrasikan dengan sistem pembatas kecepatan. Harapan dari pengembangan alat ini kedepannya adalah penambahan analisa data dari kondisi pengendara sebelum dan sesudah mengemudi, sehingga sistem pendeteksi kantuk dapat lebih akurat, presisi, dan bisa mendeteksi kantuk secara lebih dini.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA