

DAFTAR GAMBAR

1.1	Gambar 1.1 Lokasi situasi parkir Mall Central Park	I-1
2.1	Gambar 2.1. Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor	II-11
2.2	Gambar 2.2. Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	II-11
2.3	Gambar 2.3 Pola Parkir Satu Sisi.....	II-12
2.4	Gambar 2.4 Pola Parkir Dua Sisi	II-13
2.5	Gambar 2.5. Pola Parkir Pulau Dua Gang dengan Sudut 90°	II-13
2.6	Gambar 2.6. Posisi kendaraan satu sisi membentuk sudut 90°	II-14
2.7	Gambar 2.7. Posisi kendaraan satu sisi membentuk sudut 30° , 45° , 60°	II-15
2.8	Gambar 2.8. Posisi kendaraan dua sisi membentuk sudut 90°	II-15
2.9	Gambar 2.9. Posisi kendaraan dua sisi membentuk sudut 30° , 45° , 60°	II-16
2.10	Gambar 2.10. Posisi parkir pulau membentuk sudut 90°	II-16
2.11	Gambar 2.11. Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan tipe A	II-17
2.12	Gambar 2.12. Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan tipe B	II-17
2.13	Gambar 2.13. Posisi parkir pulau membentuk tulang ikan tipe C	II-18
2.14	Gambar 2.14 Grafik fungsi DS dan FFLv menentukan waktu tempuh ($2/2$ UD)..	II-33
2.15	Gambar 2.15 Grafik fungsi DS dan FFLv untuk menentukan waktu tempuh (banyak lajur/satu arah)	II-34
3.1	Gambar 3.1 Diagram Alir	III-1
4.1	Gambar 4.1 Jalur Sirkulasi area parkir mobil Mall Central Park	IV-5
4.2	Gambar 4.2 Gedung parkir Mall Central Park.....	IV-7
4.3	Gambar 4.3 jarak penahan roda	IV-8
4.4	Gambar 4.4 Jalan keluar masuk parkir.....	IV-10
4.5	Gambar 4.5 Petunjuk keluar dan parkir	IV10

4.6	Gambar 4.6 Grafik Volume Parkir Mobil Pada Hari Kamis (07 Maret 2019)....	IV-11
4.7	Gambar 4.7 Grafik Volume Parkir Motor Pada Hari Kamis (07 Maret 2019)	IV-12
4.8	Gambar 4.8 Grafik Volume Parkir Mobil Pada Hari Minggu (10 Maret 2019)..	IV-13
4.9	Gambar 4.9 Grafik Volume Parkir Motor Pada Hari Minggu (10 Maret 2019)..	IV-13
4.10	Gambar 4.10 Grafik Akumulasi Parkir Motor dan Mobil hari Kamis (07 Maret 2019)	IV-15
4.11	Gambar 4.11 Grafik Akumulasi Parkir Motor dan Mobil hari Minggu (10 Maret 2019)	IV-16
4.12	Gambar 4.12 Grafik Indeks Parkir Motor dan Mobil hari kamis (07 Maret 2019)	IV-17
4.13	Gambar 4.13 Grafik Indeks Parkir Motor dan Mobil hari Minggu (10 Maret 2019)	IV-18
4.14	Gambar 4.16 Kecepatan operasional sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur dan satu arah	IV-33