

ABSTRAK

Commercial Vehicle adalah jenis kendaraan masal yang sering kita gunakan dalam hal angkut mengangkut secara masal, baik mengangkut manusia maupun kebutuhan logistik lainnya. Salah satu yang sering kita kenal adalah *light truck* atau lebih dikenal *truck* angkutan ringan dengan *Gross Vehicle Weight* (GVW) dibawah 10 ton. *Truck* angkutan ini banyak di jumpai di jalanan yang mengangkut logistic dari satu daerah ke daerah lain. Seiring berkembangnya jaman, dan semakin majunya teknologi, *light truck* juga berkembang menyesuaikan kebutuhan *customer*. PT Isuzu Astra Motor Indonesia contohnya, yang akan mengembangkan jenis *Light Truck* NMR 71 TSD dari *chassis* pendek, akan dipanjangkan dengan menyambung *Wheel Base* (WB) dan *Rear Over Hang* (ROH), sehingga diharapkan dengan *chassis* yang panjang tersebut, volume menjadi banyak dari yang sebelumnya (NMR 71 TSD) namun dengan *Gross Vehicle Weight* (GVW) yaitu 8 ton. Kebutuhan *Light truck* panjang memang salah satu inovasi terbaru untuk menjawab kebutuhan *customer* yang membutuhkan daya angkut volume besar namun irit bahan bakar. Proses memperpanjang *chassis* jauh lebih murah biaya produksinya dari pada membuat *chassis* baru. Membuat *chassis* baru, membutuhkan *invest tool* dan *dies* yang mahal. Sedangkan memperpanjang *chassis* hanya *invest tool* perpanjangan *chassis* yang akan dipanjangkan saja.

Kata Kunci:

Commercial Vehicle, Light Truck, Gross Vehicle Weight, Chassis,



UNIVERSITAS
MERCU BUANA