

DAFTAR GAMBAR

No. Gambar		Halaman
2.1	<i>Ladder frame</i>	8
2.2	Sambungan paku keling	10
2.3	Kerusakan geser paku keling	12
2.4	Koyakan pelat pada penampang lubang paku keling	13
2.5	Geseran dukung pelat	14
2.6	Sambungan las	16
2.7	Tegangan Tarik	18
2.8	Tegangan Tekan	18
2.9	Tegangan Bending	19
2.10	Tegangan Geser	20
2.11	Tegangan Puntir	22
2.12	Tegangan dukung	22
3.1	Diagram alir proses penelitian	27
3.2	Layout <i>microbus</i> NLR71-H	29
3.3	<i>Chassis Original</i>	30
3.4	<i>Chassis microbus</i> dengan penambahan <i>rear overhang</i>	31
3.5	Dimensi <i>extension side member</i>	31
3.6	Sambungan <i>rear overhang side member</i>	32
4.1	Pembebanan pada <i>chassis microbus</i>	35
4.2	DBB Pembebanan pada <i>chassis microbus</i>	36
4.3	Diagram gaya geser pada <i>chassis</i>	37
4.4	Diagram momen bending pada <i>chassis</i>	37
4.5	Penampang <i>chassis</i> pada pembebanan tertinggi	38
4.6	DBB letak pemotongan penampang <i>chassis</i>	39
4.7	DBB perhitungan beban pada sambungan paku keling ROH <i>chassis</i>	40
4.8	Gaya geser pada sambungan paku keling ROH <i>chassis</i>	42
4.9	Momen bending pada sambungan paku keling ROH <i>chassis</i>	42
4.10	Penomoratan paku keling	43
4.11	Gaya yang terjadi pada paku keling no.1 dan no.2	44
4.12	Gaya yang terjadi pada paku keling no.3	45

4.13	Gaya yang terjadi pada paku keling no.4 dan no.5	46
4.14	Gaya yang terjadi pada paku keling no.6	47

