

## DAFTAR ISI

		<b>Halaman</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b>		<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>		<b>ii</b>
<b>PENGHARGAAN</b>		<b>iii</b>
<b>ABSTRAK</b>		<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI</b>		<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b>		<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b>		<b>ix</b>
<b>GLOSSARIUM</b>		<b>x</b>
<b>BAB I</b>	<b>PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
1.1	LATAR BELAKANG	1
1.2	RUMUSAN MASALAH	2
1.3	TUJUAN PENELITIAN	2
1.4	BATASAN DAN RUANG LINGKUP PENELITIAN	2
1.5	SISTEMATIKA PENULISAN	3
<b>BAB II</b>	<b>LANDASAN TEORI</b>	<b>4</b>
2.1	PENDAHULUAN	4
2.2	STATE OF THE ART	4
2.3	CHASSIS	6
	2.3.1 Komponen Utama Chassis:	7
	2.3.2 Jenis – Jenis Chassis	7
2.4	SAMBUNGAN KONSTRUKSI MESIN	9
	2.4.1 Sambungan Paku Keling (Riveted-joint)	9
	2.4.2 Sambungan Las	14
	2.4.3 Sambungan Ulir	16
2.5	TEGANGAN	17
	2.5.1 Tegangan Normal	17
	2.4.2 Tegangan Tangensial	20
	2.4.3 Tegangan Dukung	22

2.5	MODULUS GESER	23
2.6	TEGANGAN KERJA	24
<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI PENELITIAN</b>	<b>26</b>
3.1	PENDAHULUAN	26
3.2	METODE PENGUMPULAN DATA	26
3.3	TAHAPAN PENELITIAN	27
3.4	LOKASI DAN WAKTU PENELITIAN	27
3.5	MICROBUS ISUZU ELF	28
	3.5.1 Dimensi Microbus Elf	29
	3.5.2 Chassis Microbus	30
3.6	SPESIFIKASI PAKU KELING	32
<b>BAB IV</b>	<b>ANALISA KEKUATAN SAMBUNGAN DAN HASIL</b>	<b>34</b>
4.1	PENDAHULUAN	34
4.2	TEGANGAN GESER DAN MOMEN BENDING PADA CHASSIS	34
4.3	BEBAN CHASSIS PADA SAMBUNGAN REAR OVERHANG	39
4.4	TEGANGAN PADA SAMBUNGAN PAKU KELING	42
4.4	EFISIENSI SAMBUNGAN	48
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN</b>	<b>50</b>
5.1	KESIMPULAN	50
5.2	SARAN	50
	<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>51</b>