

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Two Effective Tiew Widths-No Overlap.....	II-16
Gambar 2. 2 One Effective Tire Width-Overlap.....	II-17
Gambar 2. 3 Pesawat A330-300.....	II-20
Gambar 2. 4 Contoh Software FAARFIELD.....	II-21
Gambar 2. 5 Contoh Hasil Running Software FAARFIELD	II-22
Gambar 2. 6 Tampilan spreadsheet COMFAA untuk perkerasan kaku.....	II-23
Gambar 2. 7 Contoh Software COMFAA.....	II-24
Gambar 2. 8 Contoh Hasil Running Software COMFAA	II-24
Gambar 3. 1 Diagram Alir Penelitian	III-2
Gambar 3. 2 Kondisi Eksisting Bandar Udara El Tari Kupang	III-4
Gambar 3. 3 Peta Lokasi Bandar Udara El Tari – Kupang.....	III-5
Gambar 3. 4 Layout Bandar Udara El Tari - Kupang.....	III-6
Gambar 3. 5 Denah Titik Penyelidikan Tanah.....	III-7
Gambar 3. 6 Perkerasan Apron Existing (Sumber: Data konsultan perencanaan)	III-11
Gambar 3. 7 Pesawat Rencana Airbus 330-300.....	III-12
Gambar 3. 8 Contoh Support Spreadsheet for COMFAA 3.0	III-15
Gambar 3. 9 Contoh Input Data Pesawat Pada COMFAA 3.0	III-16
Gambar 3. 10 Contoh COMFAA 3.0	III-17
Gambar 3. 11 Contoh Hasil Running Program COMFAA 3.0	III-18
Gambar 4. 1 Pesawat Rencana Airbus 330-300.....	IV-2
Gambar 4. 2 Perkerasan Apron Existing.....	IV-4
Gambar 4. 3 Grafik Pesawat Oprasi Tahun 2019-2038	IV-6

Gambar 4. 4 Hasil Analisa K-value Perkerasan Apron Existing dengan COMFAA Spreadsheet	IV-8
Gambar 4. 5 Input Data Pesawat.....	IV-9
Gambar 4. 6 Hasil Running ACN dan PCN dengan Software COMFAA.....	IV-10
Gambar 4. 7 Grafik Perbandingan ACN dan PCN	IV-10
Gambar 4. 8 Tampilan Software FAARFIELD	IV-12
Gambar 4. 9 Input Pesawat Rencana.....	IV-13
Gambar 4. 10 Tebal Perkerasan Rencana	IV-13
Gambar 4. 11 Hasil Analisa K-value Perkerasan Apron Rencana dengan COMFAA Spreadsheet	IV-14
Gambar 4. 12 Input Data Pesawat.....	IV-15
Gambar 4. 13 Hasil Running ACN dan PCN dengan Software COMFAA.....	IV-16
Gambar 4. 14 Grafik Perbandingan ACN dan PCN	IV-16
Gambar 4. 15 Tebal Perkerasan Rencana	IV-18