

DAFTAR ISI

JUDUL HALAMAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR NOTASI.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Perumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	I-3
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB 2 TINJAUAN PUSAKA.....	II-1
2.1 Pengertian Bandar Udara	II-1
2.2 Fungsi Bandar Udara.....	II-1
2.3 Konfigurasi Bandar Udara.....	II-2
2.3.1 Landasan Pacu Runway	II-2

2.3.2	Landas Hubung (<i>Taxiway</i>)	II-4
2.3.3	Declared Distance	II-5
2.4	Klasifikasi Bandar Udara	II-5
2.5	Konfigurasi Apron.....	II-6
2.6	Perencanaan Struktur Perkerasan Rigid/Kaku	II-8
2.7	Aircraft Classification Number (ACN) dan Pavement Classification Number (PCN).....	II-12
2.8	Perancangan Perkerasan Dengan Faarfield Dan Comfaa.....	II-15
2.8.1	Perencanaan Perkerasan Dengan Faarfield	II-15
2.8.2	Perhitungan PCN Menggunakan <i>Software</i> COMFAA.....	II-23
2.9	Studi Terdahulu	II-26
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		III-1
3.1	Metodologi Penelitian	III-1
3.2	Diagram Alir Penelitian	III-2
3.3	Data Kondisi Eksisitng.....	III-3
3.3.1	Data Bandar Udara	III-3
3.4	Tahapan Kerja Penelitian	III-8
3.4.1	Data Penumpang	III-9
3.4.2	Data Perkerasan Eksisting.....	III-11
3.5	Pesawat Terbang Rencana (<i>Aircraft Design</i>).....	III-11
3.6	CBR Tanah Dasar (Subgrade).....	III-12
3.7	Perhitungan ACN dan PCN.....	III-13
3.7.1	Perhitungan Metoda FAA 150/5335-5C Menggunakan <i>Software</i> COMFAA	III-14
3.8	Kebutuhan Data Input Program Comfaa dan Faarfield.....	III-14

3.9	Analisis Tebal Lapisan Perkerasan Apron	III-18
BAB IV HASIL DAN ANALISIS 4.....		IV-1
4.1.	Kebutuhan Data Perencanaan.....	IV-1
4.1.1.	CBR Tanah Dasar (<i>Subgrade</i>).....	IV-1
4.1.2.	Pesawat Terbang Rencana.....	IV-1
4.1.3.	Rencana Perkerasan Apron Menggunakan Rigid.....	IV-2
4.2.	Data Struktur Perkerasan.....	IV-4
4.3.	Perhitungan PCN Dengan Metoda FAA 150/5335-5C	IV-7
4.3.1.	Perhitungan Perkerasan Apron Existing dengan COMFAA Spreadsheet..	IV-7
4.3.2.	<i>Running Software</i> COMFAA	IV-9
4.4.	Perencanaan Perkerasan Apron dengan <i>Software</i> Faarfield.....	IV-12
4.4.1.	<i>Running</i> Perkerasan Rencana dengan <i>Software</i> Comfaa.....	IV-14
4.4.2.	<i>Running Software</i> Comfaa	IV-15
BAB V PENUTUP.....		V-1
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-1
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		