

ABSTRAK

Besarnya beban yang dapat di suplai oleh motor pada Linear Actuator yang terinstal pada rangkaian system pengganjal ban otomatis (Auto Whell Chock) pada truk Hino Dutro 110 SD tergantung dengan besarnya torsi mekanik yang dihasilkan motor. Maka makin besar pula kemampuan untuk mensuplai beban. Torsi berhubungan dengan kemampuan motor untuk mensuplai beban, jadi torsi di pengaruhi oleh beban, baik beban dari material pengganjal ban ataupun beban muatan dari truk. Perubahan beban muatan truk mengakibatkan perubahan kecepatan gerak naik turun dari pengganjal ban karena adanya perubahan variable jarak antara jalan dengan mekanisme alat. Begitu juga jika terjadi perubahan pada nilai kelandaian jalan dan kecepatan motor, hal tersebut juga akan mempengaruhi gerak dari pengganjal ban otomatis (Auto Wheelchock). Berdasarkan hasil penelitian saya di dapat bahwa pengaruh kecepatan motor dengan perubahan variable-variabel lain seperti kelandaian jalan dan beban muatan akan berdampak pada pengaruh kecepatan gerak naik turun dari pengganjal ban otomatis.

Kata kunci : Auto Wheel Chock, Linear Actuator, Kecepatan Motor, kemiringan jalan, beban muatan, perubahahan waktu gerak



ABSTRACT

The amount of load that can be supplied by the motor on the Linear Actuator installed on the Auto Whell Chock system in the Hino Dutro 110 SD truck depends on the magnitude of the motor's generated torque. Then the greater the ability to supply the load. The torque corresponds to the ability of the motor to supply the load, so the torque is influenced by the load, either the load from the tire prop or the load of the truck. Truckload load changes result in changes in the speed of up and down motion of the tire mount due to changes in the variable distance between the road and the tool mechanism. Likewise, if there is a change in the value of road gradients and motor speed, it will also affect the motion of auto tire fitting (Auto Wheelchock). Based on the results of my research in the can that the influence of motor speed with the change of other variables such as the slope of the road and load of the load will affect the effect of up and down motion speed of automatic tire fitting.

Keywords: Auto Wheel Chock, Linear Actuator, Motor Speed, Road Slope, Load Cargo, Time Changing Motion

