

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iii
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian.....	2
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Metode Pengambilan Data	3
1.6. Sistematika Penulisan.....	3
BAB II	5
LANDASAN TEORI	5
2.1 Penelitian Terdahulu	5
2.2 Sejarah Dan Spesifikasi Pesawat Terbang Boeing 737- 800	7
2.3 Sistem Kelistrikan Pesawat Terbang.....	8
2.4 Pengertian Auxiliary Power Unit	9
2.5 Prinsip Kerja Auxiliary Power Unit	10
2.6 Komponen Pada Auxiliary Power Unit.....	12
2.6.1 APU power plant	12
2.6.2 APU air inlet.....	12
2.6.3 APU Fuel system	13
2.6.4 Apu Ignition dan Start System.....	14
2.6.5 Sistem Lubrikasi pada APU	16

2.7	Proses Start Auxilary Power Unit	24
BAB III.....		26
METODOLOGI PENELITIAN		26
3.1	Analisa Kebutuhan	26
3.2	Perancangan Penelitian	27
3.3	Tempat dan Waktu Penelitian	27
3.4	Teknik Pengumpulan Data	30
BAB IV.....		33
HASIL DAN PEMBAHASAN		33
4.1	Permasalahan Apu Fault.....	33
4.2	<i>Workshop Findings</i>	36
4.3	Analisa Permasalahan APU FAULT.....	37
4.4	Perbaikan Permasalahan APU FAULT	48
4.5	Peningkatan kualitas perbaikan terhadap permasalahan Apu Fault	49
BAB V		51
PENUTUP.....		51
5.1	Kesimpulan.....	51
5.2	Saran.....	52
DAFTAR PUSTAKA.....		53
LAMPIRAN		