

ABSTRAK

ABSTRAK

Jalur pedestriant sudah seharusnya dapat menjadi fasilitas yang disediakan baik oleh pemerintah maupun lembaga swasta sebagai fasilitas untuk pejalan kaki. Kebutuhan fasilitas pejalan kaki sebagai ruang terbuka publik juga meningkat karena adanya penyesuaian gaya hidup dan standar hidup bagi masyarakat Indonesia pada umumnya dan masyarakat Jakarta khususnya. Daerah jalur pejalan kaki memiliki banyak fungsi, salah satu fungsi mereka baik sebagai fasilitas untuk pejalan kaki, juga sebagai ruang terbuka untuk berbagai aktifitas diantaranya aktifitas sosial seperti perkantoran dan juga aktifitas lainnya. Perlunya perbandingan dengan jalur pedestriant yang baik, guna demi mencari tahu tingkat kenyamanan para pengguna, untuk dijadikan pedoman dalam merancang jalur pedestriant yang baik.

Metode penelitian yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif campuran, berupaya memadukan hasil pengamatan (pengamatan yang dilakukan berupa pengukuran, dan observasi di lapangan) dengan persepsi pengguna jalur pedestriant untuk mendapatkan gambaran kenyamanan fisik maupun non fisik. Hasil penelitian menunjukkan bahwa pedestriant di kawasan Epicentrum sudah memenuhi standar pemerintah yang ada, namun ada beberapa hal yang patut diperbaiki.

Kata Kunci : *Jalur Pedestrian, Kualitas Pedestrian, Kenyamanan Pedestrian*

ABSTRAK

UNIVERSITAS

MERCU BUANA

Pedestrian path can be a facility provided by government and private institutions as a facility for pedestrians. The need for pedestrian facilities as a open space for public also increases due to the lifestyle and living standards for Indonesian society in general especially people in Jakarta. The pedestrian area have some functions, there are : as a pedestrian facility, an open space for various social activities such as offices as well as other activities. The necessity of comparison with a good pedestrian path, in order to find out the level of convenience of the users, to be a guide in planting a good pedestrian path.

The method in this research using descriptive research method, taking into account the user path pedestrian to know physical comfort or non physical. The results show that boarding schools in the Epicentrum area already meet the existing government standards, but there are some things that should be elected..

Keywords: *Pedestrian, Quality Pedestrian, Leisure Pedestrian*