

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Pengenalan Secara Umum Sistem Hidrolik	6
Gambar 2.2 Tampilan Sistem Monitoring Hidrolik Airbus 330.....	7
Gambar 2.3 Pembagian Sistem Kerja Hidrolik Pada Airbus 330.....	8
Gambar 2.4 Lokasi Penadah 3 Jenis Hidrolik Airbus 330.....	10
Gambar 2.5 Skema Kinerja HSMU	11
Gambar 2.6 Sistem Kendali Hidrolik Pada Ruang Kendali Airbus 330.....	13
Gambar 2.7 Pembagian Kinerja Sistem Hidrolik <i>Yellow</i>	14
Gambar 2.8 Contoh Tampilan ECAM Pada Airbus 330	16
Gambar 2.9 Contoh Tampilan ECAM Airbus 330 Menu Hidrolik	16
Gambar 2.10 Penyebab Degradasi Kabel (1).....	18
Gambar 2.11 Penyebab Degradasi Kabel (2).....	19
Gambar 3.1 Blok Diagram Sistem Kinerja Sensor Hidrolik.....	23
Gambar 3.2 Flowchart Pengujian	26
Gambar 3.3 Skema Diagram Sistem Sensor Kuantitas Hidrolik	28
Gambar 3.4 Skema Diagram Perkabelan Sistem Hidrolik <i>Yellow</i>	29
Gambar 3.5 HSMU	30
Gambar 3.6 Pin HSMU	31
Gambar 3.7 Konektor <i>Transmitter</i> Hidrolik <i>Yellow</i>	32
Gambar 4.1 Hasil Pengukuran HSMU 7J ke SDAC 9F	34
Gambar 4.2 Menu Awal Tes Sistem HSMU	35
Gambar 4.3 Menu Persiapan Tes Sistem	36
Gambar 4.4 Hasil Tes HSMU	37
Gambar 4.5 Hasil Pengukuran Pin 8J HSMU ke pin B <i>Transmitter</i>	38
Gambar 4.6 Hasil Pengukuran Pin 7J ke Pin A <i>Transmitter</i>	38
Gambar 4.7 Kabel Sambungan Putus	39
Gambar 4.8 Kabel Yang Telah Dijepit	40
Gambar 4.9 Pembungkusan Kabel Oleh Selongsong	40
Gambar 4.10 Hasil Akhir Penyambungan Kabel.....	41
Gambar 4.11 Hasil Pengukuran Kedua.....	42
Gambar 4.12 Pengukuran Setelah Penggantian <i>Transmitter</i>	43
Gambar 4.13 Rute Pemasangan Kabel.....	44
Gambar 4.14 Kotoran Pada Kabel	44

Gambar 4.15 Pelipatan Kabel Yang Salah.....	45
Gambar 4.16 Konektor Komponen Pesawat.....	46
Gambar 4.17 Komponen HSMU Tampak Belakang.....	47

