

## DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
ABSTRAK.....	iii
KATA PENGANTAR .....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metodologi Penelitian .....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
2.1 Pesawat Udara .....	5
2.2 Sistem Hidrolik Pesawat Udara Airbus 330.....	5
2.3 <i>Hydraulic System Monitoring Unit</i> .....	10
2.4 Ruang Kendali Hidrolik.....	12
2.5 <i>Yellow Hydraulic System</i> .....	14
2.6 <i>Electronic Centralized Aircraft Monitoring</i> .....	15
2.7 Degradasi Kabel .....	17
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>	
3.1 Deskripsi Metodologi Induksi Analitik.....	21
3.2 Diagram Blok .....	23
3.3 Hipotesa.....	24
3.3.1 Hipotesa Kerusakan Fisik Komponen.....	24
3.3.2 Hipotesa Kerusakan Fisik Pemasangan.....	25
3.3.3 Hipotesa Kerusakan Elektrikal.....	25
3.4 Metode Pengujian.....	26
3.4.1 Flowchart Pengukuran.....	26

3.4.2 Skema Diagram Sistem .....	27
3.4.3 Pengujian Pada Sensor Kuantitas <i>Yellow Hyd</i> .....	29
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISA</b>	
4.1 Hasil Pengukuran HSMU ke SDAC .....	33
4.2 Hasil Tes HSMU .....	34
4.3 Hasil Pengukuran HSMU ke Konektor <i>Yellow Transmitter</i> .....	37
4.4 Perbaikan Pada Sambungan .....	39
4.5 Pengukuran Kembali dari HSMU ke <i>Transmitter</i> .....	41
4.6 Pengukuran Setelah Penggantian <i>Transmitter</i> .....	42
4.7 Analisa Penyebab Kabel Putus.....	43
4.8 Analisa Penyebab Penggantian <i>Transmitter</i> .....	47
<b>BAB V PENUTUP</b>	
5.1 Kesimpulan.....	49
5.2 Saran.....	50
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	51
<b>LAMPIRAN</b>	

