ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk memberikan bukti secara empiris mengenai pengaruh tingkat kecukupan modal dan tingkat profitabilitas terhadap manajemen laba, dengan menguji masing-masing variabel. Data yang digunakan adalah perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI). Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif, dengan variabel tingkat kecukupan modal diproksikan dengan CAR (*Capital Adequacy Ratio*) dan profitabilitas yang diproksikan dengan ROA (*Return On Asset*) dan NPM (*Net Profit Margin*) terhadap variabel manajemen laba.

Penelitian ini dilakukan pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) tahun 2014-2016. Data diperoleh dengan cara mengakses halaman Bursa Efek Indonesia. Teknik pemilihan sampel dalam penelitian ini adalah *purposive sampling*. Dari 41 sampel perusahaan, 3 perusahaan tidak konsisten di dalam mempublikasikan laporan keuangan secara lengkap dari tahun 2014 sampai dengan tahun 2016, 7 perusahaan yang tidak memiliki nilai laba sebelum pajak yang positif, 2 perusahaan yang menjadi *outlier*, sehingga didapat jumlah sampel sebanyak 29 perusahaan dan di lakukan pengamatan (observasi) selama tiga tahun, sehingga jumlah sampel sebanyak 87 sampel dan pengujian hipotesis menggunakan analisis regresi berganda menggunakan SPSS 16.0.

Hasil analisis menunjukkan bahwa tingkat kecukupan modal yang diproksikan dengan CAR berpengaruh terhadap manajemen laba, kemudian variabel profitabilitas yang diproksikan dengan ROA (*Return On Asset*) berpengaruh terhadap manajemen laba, sedangkan variabel profitabilitas yang diproksikan dengan NPM (*Net Profit Margin*) tidak berpengaruh terhadap manajemen laba.

UNIVERSITAS MERCU BUANA
MERCU BUANA

Kata Kunci : Tingkat Kecukupan Modal (*Capital Adequacy Ratio*), Profitabilitas, *Net Profit Margin (NPM)*, *Return On Asset (ROA)*, Manajemen Laba

http://digilib.mercubuana.ac.id/

ABSTRACT

This study aims to provide evidence empirically about the influence of capital adequacy level and profitability level to earnings management, by testing each variable. The data used are banking companies listed on the Indonesia Stock Exchange (BEI). This research is quantitative research, with variable of capital adequacy rate proxied with CAR (Capital Adequacy Ratio) and profitability which proxy with ROA (Return On Asset) and NPM (Net Profit Margin) to earnings management variable.

This study was conducted at a banking company listed on the Indonesia Stock Exchange (BEI) in 2014-2016. Data obtained by accessing the Indonesia Stock Exchange page. Sample selection technique in this research is purposive sampling. Out of 41 company samples, 3 companies were inconsistent in publishing complete financial statements from 2014 through 2016, 7 firms has no positive pre-tax profit, 2 firms becoming outliers, resulting in a total of 29 companies and in observation for three years, so that the number of samples of 87 samples and hypothesis testing using multiple regression analysis using SPSS 16.0.

The result of analysis shows that the level of capital adequacy procured with CAR has an effect on earnings management, then profitability variables proxyed with ROA (Return On Asset) has an effect on earnings management, while profitability variables proxyed with NPM (Net Profit Margin) has no effect on earning management.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA
UNIVERSITAS

Keywords : Capital Adequacy Ratio (CAR), Profitability, Net Profit Margin (NPM), Return On Asset (ROA), Profit Management, Earning Management

MERCU BUANA

http://digilib.mercubuana.ac.id/