

## DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
KATA PENGANTAR .....	iii
ABSTRAK.....	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR .....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	3
1.3. Batasan Masalah .....	3
1.4. Maksud & Tujuan .....	3
1.5. Metodologi Penelitian.....	3
1.6. Sistematika Penulisan .....	5
BAB II LANDASAN TEORI & JURNAL.....	7
2.1. Kajian Pustaka.....	7
2.1.1. Jurnal Satu.....	7
2.1.2. Jurnal Dua.....	8
2.1.3. Jurnal Tiga.....	9
2.1.4. Jurnal Empat .....	10
2.2. Dasar Teori.....	11
2.2.1 Alat Bantu Pendaratan Visual Bandara .....	11
2.2.2 Constant Current Regulator .....	13
2.2.3 Sistem Kerja CCR ( Constan Current Regulator).....	14
2.2.4 Arduino Uno .....	15
2.2.5 Ethernet Shield.....	21
2.2.6 Sensor Tegangan ZMPT101B.....	22
2.2.7 Sensor Arus ACS712 .....	23
2.2.8 Relay Board .....	24
2.2.9 HTML .....	25
2.2.10 PHP .....	26
2.2.11 My SQL .....	26

2.3. Perbandingan Literatur.....	27
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>28</b>
3.1. Sistem Kerja Perangkat.....	28
3.1.1. Deskripsi Singkat Aplikas.....	28
3.1.2. Flowchart Rancangan Sistem Kerja.....	29
3.2. Analisa Kebutuhan Sistem.....	32
3.2.1. Kebutuhan Fungsional .....	33
3.2.2. Kebutuhan Non Fungsional.....	33
3.3. Perencanaan Aplikasi.....	36
3.3.1. Perencanaan Interface Aplikasi.....	36
3.2.2. Perencanaan Hardware.....	40
<b>BAB IV PENGUJIAN DAN ANALISA.....</b>	<b>42</b>
4.1. Hasil Desain Software.....	42
4.1.1. Tampilan Utama Software .....	43
4.1.2. Tampilan Monitoring Arus & Tegangan.....	44
4.1.3. Tampilan Tabel .....	45
4.1.4. Tampilan Grafik Data .....	46
4.2. Hasil Perangkat Keras.....	47
4.2.1. Rangkaian Perangkat Keras .....	47
4.3. Pengujian Sistem.....	48
4.3.1. Pengujian Sensor Arus.....	48
4.3.2. Pengujian Sensor Tegangan.....	49
4.3.3. Pengujian Sistem KOnترول .....	50
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>51</b>
5.1. Kesimpulan .....	51
5.2. Saran .....	52
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>53</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>55</b>