

KATA PENGANTAR



Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya. Tugas Akhir ini penulis buat untuk memenuhi salah satu syarat menyelesaikan pendidikan pada Universitas Mercu Buana Jakarta. Adapun judul Tugas Akhir ini adalah **Rancang Bangun Sistem Pemantau Kecepatan Angin dan Arah Angin Untuk Engine Ground Run Area Internet of Things.**

Penulisan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan berkat berbagai dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Sehingga pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini dari awal hingga selesai, terutama kepada:

1. Rektor, Prof. Dr. Ir. Ngadino Surip, MS, selaku Rektor Universitas Mercu Buana Jakarta.
2. Danto Sukmajati, ST, M.Sc, Ph.D., selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta.
3. Ir. Muhammad Kholil, MT., selaku Wakil Dekan I Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta.
4. Dr. Ir. Mawardi Amin, MT., selaku Wakil Dekan II Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta.
5. Dr. Setiyo Budiyanto, ST, MT., selaku Ketua Prodi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana Jakarta.
6. Muhammad Hafizd Ibnu Hajar, ST.M.Sc., selaku Sekretaris Prodi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana Jakarta.
7. Ir. Said Attamimi, MT., selaku dosen Pembimbing yang telah memberikan saran, petunjuk, dan bimbingannya dalam penulisan Tugas Akhir ini.

8. Bapak dan Ibu Dosen Prodi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana Jakarta yang telah memberikan ilmu yang sangat berguna bagi penulis.
9. Kepada Istri, sekaligus sahabat baik penulis, Nesya Reinita, yang selama ini telah memberikan dukungan baik moriil maupun materil dan membantu penulis dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
10. Kepada Mama, Ayah dan Ibu, serta semua saudara penulis yang senantiasa mendukung dan mendoakan penulis agar dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.
11. Kepada rekan-rekan dari PT GMF AeroAsia Tbk unit Line Maintenance Hangar yang telah memberikan bantuan dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.
12. Semua pihak yang telah membantu dan mendukung penulis dalam penyelesaian Tugas Akhir ini.

Semoga dukungan dan bantuan dari semua pihak akan mendapatkan ridho dari Allah SWT. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penulisan Skripsi ini, oleh karena itu kritik dan saran akan penulis terima dengan senang hati demi pembelajaran di masa yang akan datang.

Wassalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh.

Jakarta, Januari 2021

Penulis,

Kemas Nur Fuadi