

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur dan syukur ke hadirat Allah SWT serta atas segala rahmat dan karunia-Nya pada penulis, akhirnya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tesis yang berjudul : Pengkajian Faktor risiko dampak atas biaya dengan metode analytic hierarchy process (AHP) pada pekerjaan pondasi tiang pancang.

Tesis ini ditulis dalam rangka memenuhi sebagian persyaratan untuk memperoleh gelar Magister Teknik Sipil pada Program Studi Magister Teknik Sipil di Program Pascasarjana Universitas Mercu Buana Jakarta. Penulis menyadari bahwa Tesis ini dapat diselesaikan berkat dukungan dan bantuan dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis menyampaikan terimakasih kepada semua pihak yang secara langsung dan tidak langsung memberikan kontribusi dalam penyelesaian karya ilmiah ini kepada :

1. Dr. Ir.Resmi Bestari Muin, MS sebagai Pembimbing Utama dan Dr.Ir. Bambang Purwoko Kusumo Bintoro, MBA sebagai pembimbing 2 (dua).
2. Dr.Ir.Mawardi Amin, MT, selaku penelaah Sidang Tesis.
3. Dr.Ir.Budi Susetyo, MT selaku Ketua Program Studi beserta Segenap jajarannya.
4. Prof. Dr.-Ing.Mudrik Alaydrus, selaku Direktur Program Pascasarjana beserta Segenap jajarannya.
5. Segenap Staff Sekretariat / Tata Usaha Program Studi Magister Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
6. Orang Tua Penulis, Bapak Azmal dan Ibu Alm. Nurhayati yang senantiasa memberikan dukungan dan doa. Saudara penulis Reza Putra, A.Md (Kakak), Angre Wahyuni, S.Pd (Adik) dan M. Kurnia Alfaruk (Adik) yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan doanya.
7. Direksi beserta Staff PT Anugerah Alfa Omega yang memberikan dukungan dan Motivasi dalam penulisan Tesis ini.
8. Rekan - rekan Mahasiswa Magister Teknik Sipil Universitas Mercu Buana, khususnya rekan-rekan Angkatan 4, yang selalu berkontribusi positif selama proses masa studi di Universitas Mercu Buana.

Dalam penulisan laporan ini penulis telah berusaha untuk menyajikan yang terbaik, tetapi dengan penuh kesadaran bahwa tidak ada kesempurnaan yang mutlak pada karya manusia. Sehingga perlu adanya saran dan kritik yang bersifat membangun guna memperoleh hasil yang lebih baik untuk yang akan datang. Tak ada sesuatu yang diciptakan dengan sia-sia, begitupun tesis ini karena besarnya harapan penulis dapat berguna bagi civitas akademika khususnya bagi pengembangan Ilmu Manajemen Konstruksi.

Jakarta, 28 Juni 2019

Penulis

