

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Gambar Struktur <i>LRT</i>	4
Gambar 1.2. Grafik Keterlambatan Proyek.....	6
Gambar 1.3. <i>Research Gap</i>	11
Gambar 1.4. <i>State of the art</i>	12
Gambar 1.5. Kerangka berfikir.....	13
Gambar 2.1. Hubungan antara LoB kuantitas q dan waktu t	26
Gambar 2.2. Contoh format LoB yang menunjukkan informasi yang dimuat dalam PDM	27
Gambar 2.3. LoB pekerjaan beton dalam bentuk garis	28
Gambar 2.4. LoB pekerjaan beton dalam bentuk diagram <i>block</i>	28
Gambar 2.5. Diagram LoB yang saling berpotongan	29
Gambar 2.6. Penjadwalan LoB yang menunjukkan adanya konflik yang harus dihindari	30
Gambar 2.7. Contoh grafik dengan interupsi	31
Gambar 2.8. Contoh <i>Restraint</i>	31
Gambar 2.9. Contoh <i>Buffer</i>	32
Gambar 2.10. Contoh hubungan logika pekerjaan.....	35
Gambar 2.11. Contoh Perhitungan <i>EET</i>	40
Gambar 2.12. Contoh Perhitungan <i>LET</i>	41
Gambar 2.13. <i>Breakdown LRT</i>	47
Gambar 2.14. Struktur <i>pier</i> penyokong system <i>LRT</i>	51
Gambar 2.15. Kerangka berfikir.....	56
Gambar 3.1. <i>Flowchart</i> Kerangka Penelitian.....	62
Gambar 3.2. Model Matematika Variabel	65
Gambar 3.3. Diagram <i>Fishbone</i> Penerapan <i>Line of Balance</i> dan <i>Critical Path</i> <i>Method</i> pada pekerjaan <i>Multi span bridge</i> pada proyek <i>LRT</i>	77
Gambar 3.4. Alur penelitian <i>SPSS</i>	78
Gambar 3.5. <i>Mean</i> dengan penyajian <i>barchart</i>	91
Gambar 36. Alur Penelitian penjadwalan <i>Line of Balance</i> dan <i>Critical Path</i> <i>Method</i>	105

Gambar 4.1. Struktur Organisasi.....	110
Gambar 4.2. Flowchart SPSS	113
Gambar 4.3. Distribusi Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	115
Gambar 4.4. Distribusi Responden Berdasarkan Usia.....	116
Gambar 4.5. Persentase Pendidikan Terakhir Responden.....	117
Gambar 4.6. Persentase Jabatan responden.....	118
Gambar 4.7. Persentase Pengalaman Kerja Responden.....	119
Gambar 4.8. Persentase Jenis Proyek.....	120
Gambar 4.9. Trase Rel Kerata Ringan JOBODEBEK.....	136
Gambar 4.10. Skedule PelaksanaanRel Kereta Api Ringan	137
Gambar 4.11. Alur penelitian penjadwalan Line of Balance dan Critical Path Method	138
Gambar 4.12. Network diagram pekerjaan tiap <i>pier</i> pada pembangunan LRT	140
Gambar 4.13. Diagram <i>LOB</i> Pekerjaan <i>Pier</i> Proyek <i>LRT</i>	142
Gambar 4.14. Diagram <i>LOB</i> Pekerjaan <i>Pier</i> Proyek <i>LRT</i>	143
Gambar 4.15. Diagram <i>LOB</i> Pekerjaan <i>Pier</i> Proyek <i>LRT</i>	145
Gambar 4.16. AON Diagram.....	152



UNIVERSITAS
MERCU BUANA