

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1. Peningkatan Proses <i>Six Sigma</i> (WEI, et al,2011).....	26
Tabel 2.2. Perbandingan Teknis Perkerasan Lentur dan Perkerasan Kaku.....	37
Tabel 2.3. Penelitian terdahulu.....	44
Tabel 2.4. Studi Literatur yang Berkaitan Dengan Penelitian .....	47
Tabel 2.5. Posisi Penelitian .....	52
Tabel 3.1. Strategi Penelitian .....	54
Tabel 3.2. Variabel Penelitian.....	57
Tabel 4.1. Proyek konstruksi sebagai obyek penelitian .....	64
Tabel 4.2. <i>Descriptive Statistics</i> .....	66
Tabel 4.3. Validitas Butir Pernyataan Metode Linear.....	70
Tabel 4.4. Validitas Butir Pernyataan Six Sigma.....	70
Tabel 4.5. Validitas Butir Pernyataan Kinerja waktu pada pekerjaan jalan.....	71
Tabel 4.6. Validitas Butir Pernyataan Kinerja mutu pada pekerjaan jalan .....	71
Tabel 4.7. Reliability Statistics Metode Linear.....	72
Tabel 4.8. Reliability Statistics Six Sigma.....	73
Tabel 4.9. Reliability Statistics Kinerja waktu pada pekerjaan jalan.....	73
Tabel 4.10. Reliability Statistics Kinerja mutu pada pekerjaan jalan .....	73
Tabel 4.11. Hasil Uji Normalitas Kinerja waktu pada pekerjaan jalan.....	75
Tabel 4.12. Hasil Uji Normalitas Kinerja mutu pada pekerjaan jalan .....	76
Tabel 4.13. Uji Multikolinieritas.....	77
Tabel 4.14. Hasil Uji Regresi Linier Berganda Kinerja waktu pada pekerjaan jalan ....	79
Tabel 4.15. Uji T Parsial .....	80
Tabel 4.16. Uji F Simultan.....	81
Tabel 4.17. Koefisien Determinan .....	82
Tabel 4.18. Hasil Uji Regresi Linier Berganda Kinerja mutu pada pekerjaan jalan.....	83
Tabel 4.19. Uji T Parsial .....	85
Tabel 4.20. Uji F Simultan.....	86
Tabel 4.21. Koefisien Determinan .....	87