

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Tabel Kerusakan <i>Cargo Compartment</i> Bulan Januari - Juni 2019 .....	2
Tabel 2.1 Nilai <i>Severity</i> .....	12
Tabel 2.2 Nilai <i>Occurance</i> .....	12
Tabel 2.3 Nilai <i>Detection</i> .....	13
Tabel 2.4 Contoh Metode 5W+1H.....	16
Tabel 2.5 Penelitian Terdahulu .....	19
Tabel 2.6 Penelitian Terdahulu (lanjutan).....	20
Tabel 2.7 Penelitian Terdahulu (lanjutan).....	21
Tabel 4.1 Proses <i>Rectification</i> .....	32
Tabel 4.2 Tabel Kerusakan Yang Terjadi Dalam 6 Bulan di tahun 2019 .....	37
Tabel 4.3 Tabel SIPOC .....	39
Tabel 4.4 Tabel Pengolahan Data Menggunakan Diagram Pareto .....	40
Tabel 4.5 Tabel 5 <i>Why's</i> analisis dari 4M+1H.....	42
Tabel 4.6 Tabel 5 <i>Why's</i> analisis dari 4M+1H (lanjutan) .....	43
Tabel 4.7 Tabel 5 <i>Why's</i> analisis dari 4M+1H (lanjutan) .....	44
Tabel 4.8 FMEA <i>Sheet Cargo Sidewall Tear</i> .....	46
Tabel 4.9 Analisis 5W+1H usulan perbaikan <i>Lack of Skill &amp; Knowlage</i> .....	49
Tabel 5.1 Hasil analisis <i>fishbone diagram</i> dan <i>5 why's method</i> .....	51
Tabel 5.2 Hasil analisis <i>fishbone diagram</i> dan <i>5 why's method</i> (lanjutan).....	52
Tabel 5.3 Hasil analisis metode FMEA .....	52
Tabel 5.4 Hasil analisis metode FMEA (lanjutan).....	53
Tabel 5.5 Hasil analisis metode DMAIC .....	55