

ABSTRAK

Judul : Evaluasi Kinerja Ruas Jalan dan Simpang Jalan Raya Serpong – Jalan M.H Thamrin, Tangerang. Nama : Robbi Wisnu Widyatmiko, NIM : 41112010021, Dosen Pembimbing : Dr. Ir. Indrayati Tenridjadja Mochtar, DEA, 2016

Jalan Raya Serpong – Jalan M.H Thamrin, Tangerang merupakan jalan akses utama yang menghubungkan Kabupaten Tangerang dengan Kota Tangerang dan juga merupakan akses gerbang Tol menuju Jakarta – Merak, pada ruas jalan ini sering kali diwarnai oleh kemacetan lalu lintas yang disebabkan banyaknya aktivitas hambatan samping seperti keluar masuk kendaraan yang dapat menghambat pergerakan arus lalu lintas. Studi ini bertujuan untuk mengetahui kinerja ruas jalan Imam Bonjol saat ini, diukur berdasarkan kapasitas, derajat kejenuhan, kecepatan, waktu tempuh dan tingkat pelayanan (*Level of Services*).

Data yang diperlukan dalam proses evaluasi kinerja jalan raya serpong – jalan M.H Thamrin adalah data primer yaitu berupa data geometrik jalan, data hambatan samping, data hasil survey lalu lintas pada jam – jam sibuk yang dianggap dapat mewakili dengan metode survey perhitungan arus lalu-lintas (*Traffic Counting*) dan penggunaan kendaraan survey untuk mendapatkan data kecepatan rata - rata. Serta data sekunder berupa peta lokasi dan jumlah penduduk. Dan menggunakan prosedur analisis ruas jalan perkotaan yang mengacu pada (MKJI 1997).

Setelah data yang diperlukan sudah didapat, lalu masukan data sesuai tabel atau rumus – rumus yang mengacu pada MKJI 1997 dan untuk mendapatkan nilai tingkat pelayanan jalan mengacu pada peraturan pemerintah melalui peraturan kementerian perhubungan nomor: KM 14 tahun 2006. Sehingga hasil dari pengolahan data bisa maksimal dan sesuai dengan peraturan yang ada di Indonesia.

Kata kunci : Data hasil survey, Kecepatan, Kapasitas, Volume Lalu lintas, Tingkat pelayanan jalan.