

ABSTRAK

Dari pelaksanaan program kesehatan dan keselamatan kerja pada PT. Utama Teknik jumlah kecelakaan berturut-turut yang terjadi pada tahun 2016-2018 adalah 7, 9, 11 kali kecelakaan. Dalam penelitian ini pengukuran hasil usaha keselamatan kerja (*zero accident*) mencari tingkat frekuensi/kekerapan kecelakaan kerja, tingkat *Severity* atau keparahan kecelakaan kerja dan mencari nilai *t selamat*. Nilai *T selamat* adalah pengukuran yang bertujuan membandingkan hasil tingkat penurunan kecelakaan yang dicapai untuk kerja tersebut, setelah di ketahui nilai kekerapan kecelakaan, metode pohon kesalahan/Fault Tree Analisis digunakan untuk membantu dalam pembuatan hubungan kesalahan/kegagalan baik dalam analisis kualitatif maupun kuantitatif. Dalam penelitian ini didapat analisis mengenai jenis kecelakaan yang terjadi yaitu terjepit *chuck*, sesak nafas/pingsan, terbentur *tool* serta terpeleset, serta langkah-langkah untuk melakukan perbaikan sistem kesehatan dan keselamatan kerja.

Kata kunci : kecelakaan kerja, frekuensi kecelakaan, nilai keparahan , nilai *t selamat*, pohon kesalahan.



ABSTRACT

From the implementation of the occupational health and safety program at PT. Ultima the number of successive accidents that occurred in 2016-2018 was 7, 9, 11 accidents. In this study the measurement of work safety results (zero accident) looking for the level of frequency / frequency of work accidents, the level of severity or severity of work accidents and look for the value of t survivors. Survivors T value is a measurement that aims to compare the results of the reduction in accident rates achieved for the work, after knowing the value of the accident frequency. The fault tree / Fault Tree Analysis method is used to assist in making error / failure relationships both in qualitative and quantitative analysis. In this study, an analysis of the types of accidents that occur are squeezed chuck, shortness of breath / fainting, bumping tools and slipping and steps to improve the health and safety system.

Keywords: work accident, frequency of accident, severity value, safety t value, fault tree.

