

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Identifikasi Masalah	I-3
1.3. Rumusan dan Masalah.....	I-4
1.4. Maksud dan Tujuan Masalah	I-4
1.5. Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6. Batasan Masalah.....	I-5
1.7. Sistematika Penulisan.....	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Pejalan Kaki	II-1
2.1.1. Jalur Pejalan Kaki	II-1
2.1.2. Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki	II-4
2.1.3. Fasilitas Pejalan Kaki	II-13
2.2. <i>Wakability</i>	II-22

2.2.1. Definisi <i>Wakability</i>	II-22
2.2.2. Pengukuran <i>Wakability</i>	II-23
2.3.3. <i>Global Walkability Index (GWI)</i>	II-23
2.4. Kerangka Berpikir	II-25
2.4. Kondisi Wilayah Studi	II-26
2.4. <i>Literature Review</i>	II-29
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1. Diagram Alir Penelitian.....	III-1
3.2. Metode Penelitian	III-2
3.3. Analisa Data	III-6
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1. Kinerja Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki.....	IV-1
4.1.1. Data Volume Pejalan Kaki	IV-1
4.1.2. Arus Pejalan Kaki	IV-6
4.1.3. Data Kecepatan Pejalan Kaki	IV-18
4.1.4. Ruang Pejalan Kaki	IV-25
4.2. Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki	IV-29
4.3. Analisa <i>Wakability indeks</i>	IV-35
4.3.1. Analisa Pengguna Responden.....	IV-37
4.3.2. Analisa Penilai <i>Wakability Indeks</i>	IV-39
BAB V PENUTUP	
5.1. Kesimpulan.....	V-1
5.2. Saran.....	V-3
DAFTAR PUSTAKA	Pustaka -1
LAMPIRAN	Lampiran -1