

ABSTRAK

Judul: Studi Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Stasiun Manggarai, Penulis: Apriandah, Nim: 4111611003, Dosen Pembimbing: Ir. Sylvia Indriany, M.T, Tahun : 2019/2020

Stasiun Manggarai merupakan salah satu stasiun tersibuk dengan aktifitas penumpang, karena Stasiun Manggarai merupakan stasiun transit yang melayani perjalanan dari arah Bekasi, Jakarta Kota, Duri dan Bogor. Sehingga perlu sarana dan prasarana jalur pejalan kaki pada Stasiun Manggarai harus menunjang segala kegiatan yang ada pada kawasan tersebut secara optimal guna memberikan kenyamanan bagi para pengguna pejalan kaki. Satu hal yang perlu disiapkan adalah penyediaan fasilitas pejalan kaki yang dapat menarik minat pengguna. Fasilitas yang baik perlu didukung panduan pembangunan maupun panduan penilaian. Salah satu panduan yang perlu dalam mendukung peningkatan kualitas fasilitas pejalan kaki adalah penerapan konsep walkability.

Langkah-langkah pengumpulan data diambil data primer dan sekunder, volume pejalan kaki yang melintasi trotoar, kecepatan pejalan kaki di trotoar, volume penyeberang jalan, kuesioner fasilitas pejalan kaki, data fasilitas pejalan kaki, data tingkat pelayanan / Level Of Service (LOS) berdasarkan highway capacity manual 2000, hingga data walkability index score menentukan jumlah bobot parameter dan solusi alternatif dari hasil analisis, dan waktu survey dilakukan terjadi pada saat new normal atau setelah masa PSBB.

Pada tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki berdasarkan tingkat arus pejalan kaki di Jalan Manggarai 1 pada depan stasiun didapatkan yaitu B dan Jalan Manggarai 2 yaitu B. Tingkat pelayanan fasilitas pejalan kaki berdasarkan tingkat ruang pejalan kaki di Jalan Manggarai 1 pada depan stasiun yaitu C dan Jalan Manggarai 2 yaitu C. Maka pada fasilitas penyeberangan di Jalan Manggarai 1 merekomendasikan Pelican pada jalan tersebut dan pada fasilitas penyeberangan di Jalan Manggarai 2 merekomendasikan Pelican Dengan Lapak Tunggu. Berdasarkan penilaian walkability index berada di kategori hijau highly walkable (sangat baik digunakan untuk berjalan) yaitu parameter Keamanan dari tindak kejahatan. Sedangkan berada di kategori kuning menyatakan waiting to walk (cukup baik untuk berjalan) yaitu parameter Konflik jalur pejalan kaki dengan moda transportasi lain, Ketersediaan jalur pejalan kaki, Perilaku pengendara, dan Ketersediaan fasilitas pendukung. Dan di kategori merah not walkable (tidak baik untuk berjalan) yaitu parameter Ketersediaan fasilitas penyeberangan, Infrastruktur bagi penyandang cacat, dan Hambatan.

Kata Kunci: Transportasi, Tingkat Pelayanan, Fasilitas Pejalan Kaki, Walkability Index.

ABSTRACT

Title: Pedestrian Level of Service Study on Manggarai Station Area, Author: Apriandah, Nim: 41116110023, Counselor: Ir. Sylvia Indriany, M.T, Year: 2019/2020

Manggarai Station is one of the busiest stations with passenger activities, because Manggarai Station is a transit station that serves trips from Bekasi, Jakarta Kota, Duri and Bogor. So that it is necessary to have pedestrian facilities and infrastructure at Manggarai Station to support all existing activities in the area optimally in order to provide comfort for pedestrian users. One thing that needs to be prepared is the provision of pedestrian facilities that can attract user interest. Good facilities need to be supported by development guides and assessment guides. One of the guidelines needed to support the improvement of the quality of pedestrian facilities is the application of the walkability concept.

The data collection steps were taken from primary and secondary data, volume of pedestrians crossing the sidewalk, speed of pedestrians on the sidewalk, volume of pedestrians, pedestrian facilities questionnaire, pedestrian facility data, service level data / Level Of Service (LOS) based on highway Capacity manual 2000, until the walkability index score data determines the number of parameter weights and alternative solutions from the analysis results, and the time the survey was carried out occurred at the time of new normal or after the PSBB period.

t the service level of pedestrian facilities based on the level of pedestrian flow on Jalan Manggarai 1 in front of the station, there are B and Jalan Manggarai 1, namely B. And for the service level of pedestrian facilities based on the level of pedestrian space on Jalan Manggarai 2 in front of station C and Jalan Manggarai 2, namely C. Then the distribution facilities on Jalan Manggarai 1. Pelican on the road and at the distribution facility on Jalan Manggarai 2 Pelican documents with Wait. Based on the walkability index data, it is in the green category that can be accessed well (very well used to run), namely the parameter of security from criminal crimes. Meanwhile, being in the yellow category states waiting to walk (good enough to walk), namely the parameters of pedestrian conflict with other modes of transportation, pedestrian race, dangerous behavior, and supporting facilities. And in the red category it cannot walk (not good for walking), namely the parameters of crossing facilities, infrastructure for people with disabilities, and barriers.

Keywords: Transportation, Level of Service, Pedestrian Facilities, Walkability index.