

TUGAS AKHIR

ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PLAZA BINTARO JAYA KOTA TANGERANG SELATAN

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



UNIVERSITAS
MERCU BUANA
Disusun Oleh:

Sidiq Jadmika 41117110083

PROGRAM STUDI TEKNIK

JURUSAN TEKNIK SIPIL

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2020



**LEMBAR PENGESAHAN SIDANG
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Q

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

**Judul Tugas Akhir : ANALISIS KEBUTUHAN PARKIR PLAZA BINTARO
JAYA KOTA TANGERANG SELATAN**

Disusun oleh :

Nama : Sidiq Jadmika
NIM : 41117110083
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana :

Tanggal : 24 Agustus 2020

Mengetahui
Pembimbing Tugas Akhir

(Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T.)

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Ketua Penguji

(Ir. Zaenal Arifin, M.T.)

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Acep Hidayat, S.T., M.T.

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Sidiq Jadmika
Nomor Induk Mahasiswa : 41117110083
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 24 Agustus 2020



ABSTRAK

Judul : Analisis Kebutuhan Parkir Plaza Bintaro Jaya Kota Tangerang Selatan, Nama : Sidiq Jadmika, Nim : 41117110083, Dosen Pembimbing: Mukhlisya Dewi Ratna Putri, MT., 2020

Kota Tangerang Selatan berbatasan langsung dengan DKI Jakarta sebagai ibu kota negara sekaligus pusat perekonomian Indonesia sehingga mengakibatkan Kota ini memiliki daya tarik untuk masyarakat dari berbagai daerah di Indonesia untuk tinggal dan menetap di sana, seperti Bintaro Jaya. Pertumbuhan jumlah penduduk di Kota Tangerang Selatan mengakibatkan perekonomian setempat yang semakin meningkat. Saat ini pusat – pusat perbelanjaan semakin ramai oleh pengunjung, sehingga mengakibatkan mobilitas menjadi ramai. Hal ini berdampak pada ketersediaan lahan parkir kendaraan serta kepadatan ruas jalan. Salah satunya di pusat perbelanjaan Plaza Bintaro Jaya yang berada di ruas jalan Bintaro Utama 3A.

Untuk memprediksi kebutuhan parkir, maka dilakukan evaluasi dari hasil karakteristik parkir, meliputi kapasitas parkir, volume parkir, pola sudut parkir, akumulasi parkir, indeks parkir dan PTO beserta tipe parkir. Untuk kepadatan ruas jalan, Studi analisis ini menggunakan metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) tahun 1997 yang akan menentukan kinerja ruas jalan seperti kapasitas, kecepatan dan derajat kejenuhan. Data didapatkan dengan cara melakukan survey terhadap volume ruas jalan Bintaro Utama 3A pada jam sibuk di hari kerja dan hari libur.

Hasil analisis akumulasi parkir terbesar terjadi pada hari Minggu, 5 Januari 2020 sebanyak 270 kendaraan terjadi antara pukul 15.00 – 15.59. Durasi rata-rata parkir terbesar adalah 5 jam. Indeks Parkir kendaraan mobil terbesar terjadi pada hari Minggu sebesar 90,00 %. Parkir turn over terbesar adalah 5 kendaraan/SRP/hari. Dilihat dari analisis kinerja ruas jalan Bintaro Utama 3A didapatkan volume lalu lintas terpuncak terjadi pada pukul 17:30 – 18:30 hari Kamis 18 Juni 2020 dan memiliki nilai Derajat Kejemuhan (DS) sebesar 0,498 dan tingkat pelayanan jalan (LOS) termasuk kategori A.

MERCU BUANA

Kata Kunci : Volume parkir, Akumulasi parkir, Indeks parkir, Durasi parkir dan PTO, Kebutuhan parkir, Ruas Jalan, Tingkat Pelayanan, MKJI 1997

ABSTRACT

Title : Analysis of Parking Needs in Plaza Bintaro Jaya, South Tangerang City, Name : Sidiq Jadmika, Nim : 41117110083, Lecturer: Mukhlisya Dewi Ratna Putri, MT., 2020

South Tangerang City is directly adjacent to DKI Jakarta as the capital city of Indonesia as well as the center of Indonesia's economy, thus resulting South Tangerang City being appealed for people from various regions in Indonesia to live and stay there, like Bintaro Jaya. The population growth in South Tangerang City has effected in increasing local economy. Now, shopping centers are increasingly crowded with visitors that effected busy mobility. This has an impact on the availability of parking space for vehicles and the density of roads. One of affected shopping center is Plaza Bintaro Jaya, on Bintaro Utama 3A Roads.

To predict parking demand, the parking characteristics results is evaluated, including parking capacity, parking volume, parking angle, parking accumulation, parking index and PTO along with parking type. For density of roads, This analysis study used the method of Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) in 1997 which will determine the performance of roads such as capacity, speed and degree of saturation. Data was obtained by conducting a survey of the volume of Bintaro Utama 3A roads during peak hours on weekdays and holidays.

The results of the largest parking accumulation analysis occurred on Sunday, January 5th, 2020, as many as 270 vehicles occurred between 03.00 - 03.59 PM. The largest average parking duration is 5 hours. The largest vehicle parking index occurred on Sunday, January 5, 2020 at 90.00%. The largest Parking Turn Over is 5 vehicles / SRP / day. From the results of analysis performance on Bintaro Utama 3A roads, the peak traffic volume is found at 05:30 - 06:30 PM on Thursday, June 18th, 2020, a degree of saturation (DS) was 0.498 and the level of road service (LOS) was category A.

UNIVERSITAS

MERCUBUANA

Keywords: parking volume, parking accumulation, parking index, parking duration and PTO, parking needs, road sections, level of roads services, MKJI 1997

KATA PENGANTAR

Puji serta syukur atas kehadiran Allah SWT atas segala rahmat dan karunia-Nya sehingga laporan tugas akhir ini yang berjudul “Analisis Kebutuhan Parkir Plaza Bintaro Jaya Kota Tangerang Selatan” dapat terselesaikan. Tujuan penulisan laporan Tugas Akhir ini adalah untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan Strata I di Program Studi Teknik Sipil, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Mercu Buana.

Selesainya laporan tugas akhir ini tidak terlepas dari dukungan, bimbingan, nasihat, saran, serta motivasi dari berbagai pihak. Untuk itu, tidak lupa ucapan terima kasih diberikan kepada:

1. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan baik moral maupun material.
2. Bapak Acep Hidayat, ST. MT selaku ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.
3. Ibu Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T., selaku dosen pembimbing yang telah memberikan arahan dan masukkan untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
4. Seluruh jajaran Dosen dan Staf Tata Usaha Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.
5. Seluruh pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu yang telah memberi dukungan.

Laporan ini tidak terlepas dari kekurangan dari segi penulisan, isi, serta tata bahasanya, oleh karena itu diperlukan saran serta kritik yang membangun guna menyempurnakan Tugas Akhir ini.

Jakarta, Agustus 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

II

LEMBAR PERNYATAAN

III

ABSTRAK

IV

ABSTRACT.....

V

KATA PENGANTAR.....

VI

DAFTAR ISI

VII

DAFTAR TABEL

XI

DAFTAR GAMBAR.....

XV

BAB I PENDAHULUAN.....

I-1

 1.1 Latar Belakang I-1

 1.2 Identifikasi Masalah I-3

 1.3 Perumusan Masalah..... I-3

 1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian I-4

 1.5 Manfaat Penelitian..... I-4

 1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah..... I-5

 1.7 Sistematika Penulisan..... I-6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERPIKIR

II-1

 2.1 Transportasi II-1

 2.2 Pengertian Parkir II-2

 2.3 Fasilitas Parkir..... II-3

 2.4 Cara Parkir..... II-3

 2.4.1 Menurut Penempatannya II-3

 2.4.2 Menurut Statusnya II-4

 2.4.3 Menurut Jenis Kendaraannya II-5

2.4.4	Menurut Jenis Pemilikan dan Pengoperasiannya	II-5
2.4.5	Menurut Jenis dan Tujuan Parkir.....	II-6
2.4.6	Menurut Sistem Parkir.....	II-6
2.4.7	Menurut Tata Letak Pelataran Parkir.....	II-7
2.4.8	Menurut Survei Parkir	II-7
2.5	Kebutuhan Ruang Parkir	II-7
2.6	Satuan Ruang Parkir (SRP)	II-10
2.6.1	Dimensi Kendaraan Standar Untuk Mobil Penumpang	II-10
2.6.2	Ruang Bebas Kendaraan Parkir.....	II-10
2.6.3	Lebar Bukaan Pintu Kendaraan.....	II-11
2.7	Posisi Parkir.....	II-13
2.7.1	Parkir Kendaraan Satu Sisi	II-13
2.7.2	Parkir Kendaraan Dua Sisi	II-14
2.7.3	Parkir Pulau	II-15
2.8	Karakteristik Parkir	II-17
2.9	Proyeksi Kebutuhan Parkir di Masa Mendatang.....	II-22
2.10	Ruas Jalan.....	II-23
2.11	Jalan Perkotaan.....	II-23
2.11.1	Karakteristik Geometrik	II-24
2.11.2	Arus Lalulintas	II-27
2.11.3	Hambatan Samping.....	II-27
2.12	Kinerja Ruas Jalan.....	II-29
2.12.1	Kecepatan Arus Bebas.....	II-29
2.12.2	Kapasitas Ruas Jalan (C)	II-35
2.12.3	Derajat Kejemuhan	II-42
2.12.4	Kecepatan (V).....	II-42

2.12.5 Kepadatan	II-43
2.12.6 Tingkat Pelayanan Jalan (<i>Level of service/LOS</i>).....	II-43
2.13 Penelitian Terdahulu.....	II-46
2.13.1 State of The Art	II-60
2.13.2 <i>Novelty</i> (Keterbaruan Penelitian).....	II-63
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Diagram Alir Penelitian.....	III-1
3.2 Umum.....	III-2
3.3 Persiapan dan Pendahuluan	III-2
3.4 Metode Pengumpulan Data	III-3
3.4.1 Data Primer.....	III-3
3.4.2 Data Sekunder.....	III-4
3.5 Langkah Penelitian	III-4
3.6 Pengolahan Data dan Analisis	III-6
3.7 Wilayah Studi	III-11
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1 Analisa Kondisi Geometri	IV-1
4.1.1 Denah dan Dimensi Parkir.....	IV-1
4.1.2 Sistem Tangga Jalan Tanjakan (<i>Ramp</i>)	IV-4
4.1.3 Penahan Roda	IV-6
4.1.4 Sirkulasi Arus Lalu Lintas.....	IV-7
4.1.5 Rambu dan Marka Jalan	IV-8
4.1.6 Pencahayaan	IV-9
4.2 Karakteristik Parkir	IV-9
4.2.1 Karakteristik Parkir Data Sekunder.....	IV-9
4.2.2 Karakteristik Parkir Data Primer	IV-31

4.2.3	Kebutuhan Ruang Parkir	IV-52
4.2.4	Proyeksi Kebutuhan Parkir di Masa Mendatang	IV-54
4.3	Kinerja Ruaas Jalan	IV-57
4.3.1	Rekapitulasi Data.....	IV-57
4.3.2	Data Geometrik Ruas Jalan	IV-57
4.3.3	Data Lalulintas.....	IV-58
4.3.4	Data Hambatan Samping.....	IV-61
4.3.5	Kecepatan Aktual	IV-62
4.3.6	Kecepatan Arus Bebas Kendaraan	IV-63
4.3.7	Kapasitas.....	IV-65
4.3.8	Derajat Kejemuhan (DS)	IV-66
4.3.9	Kecepatan Sebagai Fungsi Dari Derajat Kejemuhan.....	IV-67
4.3.10	Tingkat Pelayanan jalan.....	IV-68
4.3.11	Proyeksi Lalulintas Kondisi Normal	IV-68
4.3.12	Kesimpulan Karakteristik Parkir dan Kinerja Ruas Jalan	IV-74
BAB V PENUTUP	V-1	
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA.....	PUSTAKA-I	
LAMPIRAN	LAMPIRAN-I	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Keinginan Akan Sarana Parkir	II-8
Tabel 2.2	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir	II-8
Tabel 2.3	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir Pusat Perdagangan	II-9
Tabel 2.4	Penentuan Satuan Ruang Parkir	II-11
Tabel 2.5	Kelas Hambatan Samping untuk Jalan Perkotaan	II-28
Tabel 2.6	Kecepatan arus bebas dasar (FVo) untuk jalan perkotaan.....	II-30
Tabel 2.7	Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas (FVw)	II-31
Tabel 2.8	Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb penghalang pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan	II-32
Tabel 2.9	Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan	II-33
Tabel 2.10	Nilai Emp untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	II-36
Tabel 2.11	Nilai Emp untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-36
Tabel 2.12	Kapasitas dasar (Co) jalan perkotaan	II-37
Tabel 2.13	Penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas untuk jalan perkotaan (Fcw)	II-38
Tabel 2.14	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FC _{SP}).....	II-39
Tabel 2.15	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb penghalang (FC _{SF}) pada jalan perkotaan dengan kereb.....	II-40

Tabel 2.16	Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FCCS) jalan perkotaan.....	II-41
Tabel 2.17	Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan untuk Lalu lintas Dalam Kota	II-44
Tabel 2.18	Tabel Penelitian Terdahulu.....	II-47
Tabel 4.1	Dimensi Satuan Ruang Parkir (SRP).....	IV-2
Tabel 4.2	Lebar Jalur Sirkulasi.....	IV-4
Tabel 4.3	Sistem Tangga Jalan (<i>Ramp</i>)	IV-5
Tabel 4.4	Jarak Penahan Roda.....	IV-6
Tabel 4.5	Volume Parkir Kendaraan Kamis, 2 Januari 2020	IV-10
Tabel 4.6	Volume Parkir Kendaraan Minggu, 5 Januari 2020	IV-11
Tabel 4.7	Volume Parkir Kendaraan Senin, 6 Januari 2020.....	IV-13
Tabel 4.8	Akumulasi Parkir Kendaraan Kamis, 2 Januari 2020.....	IV-14
Tabel 4.9	Akumulasi Parkir Kendaraan Minggu, 5 Januari 2020	IV-16
Tabel 4.10	Akumulasi Parkir Kendaraan Senin, 6 Januari 2020.....	IV-17
Tabel 4.11	Indeks Parkir Kendaraan Kamis, 2 Januari 2020	IV-19
Tabel 4.12	Indeks Parkir Kendaraan Minggu, 5 Januari 2020	IV-20
Tabel 4.13	Indeks Parkir Kendaraan Senin, 6 Januari 2020.....	IV-20
Tabel 4.14	Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan	IV-22
Tabel 4.15	Durasi Parkir Kendaraan Kamis, 02 Januari 2020	IV-24
Tabel 4.16	Durasi Parkir Kendaraan Minggu, 05 Januari 2020	IV-25
Tabel 4.17	Durasi Parkir Kendaraan Senin, 06 Januari 2020.....	IV-26
Tabel 4.18	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Sesuai Klasifikasi Tipe Durasi Parkir.....	IV-27
Tabel 4.19	Volume Parkir Kendaraan Kamis, 18 Juni 2020	IV-32

Tabel 4.20	Volume Parkir Kendaraan Minggu, 21 Juni 2020	IV-33
Tabel 4.21	Volume Parkir Kendaraan Senin, 03 Agustus 2020	IV-35
Tabel 4.22	Akumulasi Parkir Kendaraan Kamis, 18 Juni 2020	IV-36
Tabel 4.23	Akumulasi Parkir Kendaraan Minggu, 21 Juni 2020	IV-37
Tabel 4.24	Akumulasi Parkir Kendaraan Senin, 03 Agustus 2020	IV-39
Tabel 4.25	Indeks Parkir Kendaraan Kamis, 18 Juni 2020	IV-40
Tabel 4.26	Indeks Parkir Kendaraan Minggu, 21 Juni 2020	IV-41
Tabel 4.27	Indeks Parkir Kendaraan Senin, 03 Agustus 2020	IV-42
Tabel 4.28	Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan	IV-43
Tabel 4.29	Durasi Parkir Kendaraan Kamis, 18 Juni 2020	IV-45
Tabel 4.30	Durasi Parkir Kendaraan Minggu, 21 Juni 2020	IV-46
Tabel 4.31	Durasi Parkir Kendaraan Minggu, 21 Juni 2020	IV-47
Tabel 4.32	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Sesuai Klasifikasi Tipe Durasi Parkir.....	IV-48
Tabel 4.33	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Sesuai Klasifikasi Tipe Durasi Parkir.....	IV-53
Tabel 4.34	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir Sesuai Klasifikasi Tipe Durasi Parkir.....	IV-54
Tabel 4.35	Prediksi Kebutuhan Parkir 5 (Lima) Tahun Mendatang	IV-56
Tabel 4.36	Volume Lalu Lintas Kendaraan pada hari Kamis, 18 Juni 2019	IV-59
Tabel 4.37	Volume Lalu Lintas Kendaraan pada hari Minggu, 21 Juni 2019.....	IV-59
Tabel 4.38	Volume Lalu Lintas Kendaraan pada hari Senin, 3 Agustus 2019.....	IV-60
Tabel 4.39	Data Arus Kendaraan/Jam pada Form UR-2	IV-61
Tabel 4.40	Frekuensi Kejadian Hambatan Samping pada Form UR-2	IV-61
Tabel 4.41	Kelas Hambatan Samping pada Form UR-2	IV-62

Tabel 4.42	Kecepatan Aktual pada Ruas Jalan Bintaro Utama 3A	IV-62
Tabel 4.43	Kapasitas Ruas Jalan pada Form UR-3	IV-66
Tabel 4.44	Hasil Analisis Ruas Jalan Pada Jam Puncak	IV-68
Tabel 4.45	Data Arus Kendaraan/Jam pada Form UR-2	IV-70
Tabel 4.46	Frekuensi Kejadian Hambatan Samping pada Form UR-2	IV-70
Tabel 4.47	Kelas Hambatan Samping pada Form UR-2	IV-71
Tabel 4.48	Kapasitas Ruas Jalan pada Form UR-3	IV-72
Tabel 4.49	Hasil Analisis Ruas Jalan Pada Jam Puncak.....	IV-74



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Dimensi Kendaraan Standar untuk Mobil Penumpang.....	II-10
Gambar 2. 2	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (dalam cm)	II-12
Gambar 2. 3	Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi Membentuk Sudut 90°	II-14
Gambar 2. 4	Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi Membentuk Sudut 30°, 45°, dan 60°.....	II-14
Gambar 2. 5	Pola Parkir Kendaraan Dua Sisi Membentuk Sudut 90°	II-15
Gambar 2. 6	Pola Parkir Kendaraan Satu Sisi Membentuk Sudut 30°, 45°, dan 60°.....	II-15
Gambar 2. 7	Pola Parkir Pulau Membentuk Sudut 90°.....	II-16
Gambar 2. 8	Pola Parkir Pulau Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe A	II-16
Gambar 2. 9	Pola Parkir Pulau Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe B	II-17
Gambar 2. 10	Pola Parkir Pulau Sudut 45° Bentuk Tulang Ikan Tipe C	II-17
Gambar 3. 1	Diagram Alir Penelitian.....	III-1
Gambar 3. 2	Diagram Analisa Karakteristik Parkir.....	III-7
Gambar 3. 3	Diagram Analisa Kinerja Ruas Jalan	III-10
Gambar 3. 4	Lokasi Plaza Bintaro Jaya Kota Tangerang Selatan.....	III-11
Gambar 4.1	Petak Parkir	IV-1
Gambar 4.2	Sudut Parkir 90°.....	IV-2
Gambar 4.3	Jalur Sirkulasi Gedung Parkir Plaza Bintaro Jaya.....	IV-3
Gambar 4.4	Sistem Tangga Jalan Tanjakan (Ramp).....	IV-4
Gambar 4.5	Penahan Roda.....	IV-6
Gambar 4.6	Rambu Petunjuk dan Marka Jalan.....	IV-8
Gambar 4.7	Grafik Volume Parkir Kendaraan Kamis, 2 Januari 2020	IV-11

Gambar 4.8	Grafik Volume Parkir Kendaraan Minggu, 5 Januari 2020	IV-12
Gambar 4.9	Grafik Volume Parkir Kendaraan Senin, 6 Januari 2020.....	IV-13
Gambar 4.10	Grafik Volume Parkir Kendaraan Kamis, 2 Januari 2020	IV-15
Gambar 4.11	Grafik Volume Parkir Mobil Minggu, 5 Januari 2020.....	IV-16
Gambar 4.12	Grafik Volume Parkir Kendaraan Senin, 6 Januari 2020.....	IV-18
Gambar 4.13	Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan	IV-22
Gambar 4.14	Grafik Volume Parkir Kendaraan Kamis, 18 Juni 2020	IV-33
Gambar 4.15	Grafik Volume Parkir Kendaraan Minggu, 21 Juni 2020	IV-34
Gambar 4.16	Grafik Volume Parkir Kendaraan Minggu, 03 Agustus 2020.....	IV-35
Gambar 4.17	Grafik Volume Parkir Kendaraan Kamis, 2 Januari 2020	IV-37
Gambar 4.18	Grafik Volume Parkir Mobil Minggu, 21 Juni 2020.....	IV-38
Gambar 4.19	Grafik Volume Parkir Kendaraan Kamis, 2 Januari 2020	IV-39
Gambar 4.20	Rekapitulasi Indeks Parkir Kendaraan	IV-44
Gambar 4.21	Denah Situasi Lokasi Penelitian.....	IV-58
Gambar 4.22	Potongan Melintang Ruas jalan.....	IV-58
Gambar 4.23	Kecepatan sebagai Fungsi dari Derajat Kejenuhan (DS)	IV-67
Gambar 4.24	Kecepatan sebagai Fungsi dari Derajat Kejenuhan (DS) Proyeksi	IV-73

MERCU BUANA