

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
LEMBAR PENGHARGAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 LATAR BELAKANG	1
1.2 RUMUSAN MASALAH	3
1.3 TUJUAN	3
1.4 BATASAN DAN RUANG LINGKUP	3
1.5 METODOLOGI PENELITIAN	4
1.6 SISTEMATIKA PENULISAN	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 PENGERTIAN DASAR	5
2.2 TRANSMISI	6
2.3 TRANSMISI MANUAL	6
2.4 CARA KERJA TRANSMISI MANUAL	8
2.5 TRANSMISI OTOMATIS	8
2.5.1 Puli Primer	9
2.5.2 Puli Sekunder	11
2.6 CARA KERJA TRANSMISI OTOMATIS	13
2.7 KEUNTUNGAN TRANSMISI OTOMATIS	15
2.8 MOTOR VARIO 150	15
2.9 BAHAN BAKAR	16
2.10 PEMBAKARAN	18
2.11 MEKANISME PEMBAKARAN	18
2.12 GAYA SENTRIFUGAL	19

2.13	TORSI	19
2.14	DAYA	20
2.15	PENELITIAN SEBELUMNYA	21
2.16	ALAT UJI	22
BAB III METODOLOGI		
3.1	DIAGRAM ALIR	23
3.2	ALAT DAN BAHAN	25
3.3	ANALISA PENGARUH BERAT <i>ROLLER WEIGHT</i>	27
3.4	LANGKAH PENGUJIAN	28
3.5	TEMPAT DAN WAKTU PENELITIAN	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		
4.1	HASIL PENGUJIAN	32
4.2	PEMBAHASAN	36
BAB V PENUTUP		
5.1	KESIMPULAN	39
5.2	SARAN	40
DAFTAR PUSTAKA		41
LAMPIRAN		43



UNIVERSITAS
MERCU BUANA