

ABSTRACT

Vessel Traffic Service (VTS) Tanjung Priok is a service performed by the Navigation District Class I Tanjung Priok, the Directorate General of Sea Transportation, which is designed to improve the safety of life at sea, safety and efficiency in navigation and prevent damage to the marine environment as a result of the accident collision ships and fail to cause pollution in the territorial waters of the port of Tanjung Priok.

VTS received the assignment to make a memorandum of VTS billing services, but all forms of the memorandum are still in paper form and the receipt form. when a ship wants to sail again the data received will be processed into a memorandum of VTS services are obliged to take care of, after a memorandum obtained then the agent must pay for services to the bank, after paying kebank agent must come to the booth to get invoices / receipts paid. After receiving mark agent must pay orderly came to where the screen to get a permit to sail. Relative to the many agents who were less satisfied with the service diberikn due to be returned to the same place to take care of the need of getting a permit to sail. Preses usually takes 1 to 2 days to take care of the data completeness of the ship, until the regular boat to continue the journey.

Given this it is necessary to support the data processing services shall Vessel Traffic Service (VTS) in the area of the port of Tanjung Priok. From this idea of creating applications Tax State Revenue (non-tax) Services Services Vessel Traffic Service (VTS) Web-based. The application is expected to ship agent can get a more optimal services.

Keywords: PNBPN Services VTS Services, WEB-Based, Navigation District Tanjung Priok.

ABSTRAK

Vessel Traffic Service (VTS) Tanjung Priok adalah suatu pelayanan yang dilaksanakan oleh Distrik Navigasi Kelas I Tanjung Priok, Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, yang dirancang untuk meningkatkan keselamatan jiwa dilaut, keamanan dan efisiensi dalam bernavigasi dan mencegah kerusakan lingkungan laut akibat terjadinya kecelakaan tubrukan kapal maupun kandas yang dapat menyebabkan pencemaran di wilayah perairan pelabuhan Tanjung Priok.

Akhir - akhir ini VTS menerima tugas untuk membuat nota penagihan jasa VTS, namun semua bentuk nota masih dalam bentuk kertas dan form kwitansi. ketika kapal ingin kembali berlayar data yang diterima akan di proses menjadi nota untuk mengurus jasa wajib VTS, setelah nota didapatkan maka agent harus membayar jasa pelayanan ke bank, setelah membayar kebank agent harus mendatangi loket untuk mendapatkan kwitansi / tanda terima bayar. Setelah menerima tanda bayar agent harus mendatangi tempat tertib layar untuk mendapatkan surat izin berlayar. Sehubungan dengan hal tersebut banyak agent yang merasa kurang puas dengan pelayanan diberikn dikarenakan harus kembali ketempat yang sama untuk mengurus kebutuhan mendapatkan surat izin berlayar. Biasanya proses ini memakan waktu 1 hingga 2 hari untuk mengurus data-data kelengkapan kapal, hingga kapal biasa melanjutkan perjalanan kembali.

Dengan adanya hal tersebut maka diperlukan pengolahan data untuk mendukung pelayanan wajib Vessel Traffic Service (VTS) didalam area pelabuhan Tanjung Priok. Dari sinilah gagasan menciptakan Aplikasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Jasa Pelayanan Vessel Traffic Service (VTS) Berbasis Web. Diharapkan dengan aplikasi tersebut agent kapal bisa mendapatkan pelayanan yang lebih optimal.

Kata kunci : PNBP Jasa Pelayanan VTS, Berbasis WEB, Distrik Navigasi Tanjung Priok.