

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK.....	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Penelitian	4
1.5 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Konsep dan Teori	7
2.1.1 Definisi Perawatan	7
2.1.2 Pengklasifikasian Perawatan	8
2.1.3 <i>Reliability Centered Maintenance</i> (RCM)	10
2.1.4 <i>RCM Seven Question</i>	11
2.1.4.1 Penentuan Sistem.....	12

2.1.4.2 Batasan Sistem	13
2.1.4.3 Definisi Fungsi Sistem	15
2.1.4.4 Definisi Kegagalan Fungsi	16
2.1.4.5 <i>Failure Mode & Effect Analysis</i> (FMEA)	17
2.1.4.6 Penentuan Penyebab Kegagalan.....	21
2.1.4.7 Pemeliharaan Tindak Pemeliharaan yang Sesuai.....	21
2.1.5 <i>Risk Priority Number</i> (RPN).....	29
2.1.6 <i>Logic Tree Analysis</i>	30
2.1.7 <i>Task Selection</i>	32
2.1.8 Definisi Keandalan (<i>Reliability</i>)	33
2.1.9 Teori Keandalan.....	33
2.1.9.1 Mengukur Keandalan.....	34
2.1.10 Analisis <i>Time Between Failure</i>	36
2.1.11 Pesawat Boeing 737 <i>Next Generation</i>	37
2.1.12 Pressure Regulator Shutoff Valve (PRSOV).....	37
2.2 Jurnal Penelitian Terdahulu	38
2.3 Kerangka Pemikiran.....	42

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Jenis Penelitian	43
3.2 Jenis Data dan Informasi	43
3.2.1 Jenis Data	43
3.2.2 Sumber Data	44
3.3 Metode Pengumpulan Data	44
3.3.1 Data Primer	44
3.3.1.1 Observasi Partisipatif	44

3.3.1.2 Kuesioner Terbuka dan Tertutup	45
3.3.1.3 Wawancara Terstruktur	45
3.3.2 Data Sekunder	46
3.4 Metode Pengolahan dan Analisis Data.....	46
3.5 Langkah-langkah Penelitian	47

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

4.1 Pengumpulan Data	48
4.1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	48
4.1.2 Alur Kerja	51
4.2 Pengolahan Data.....	52
4.2.1 <i>Mean Time Between Failure</i> (MTBF)	52
4.2.1.1 MTBF PRSOV <i>Serial Number</i> 3423	52
4.2.1.2 MTBF PRSOV <i>Serial Number</i> 510C.....	53
4.2.1.3 MTBF PRSOV <i>Serial Number</i> 3501	53
4.2.1.4 MTBF PRSOV <i>Serial Number</i> 3869	54
4.2.2 Penyebab Kerusakan PRSOV	54
4.2.2.1 Penyebab Kerusakan <i>Serial Number</i> 3423.....	55
4.2.2.2 Penyebab Kerusakan <i>Serial Number</i> 510C.....	55
4.2.2.3 Penyebab Kerusakan <i>Serial Number</i> 3501	56
4.2.2.4 Penyebab Kerusakan <i>Serial Number</i> 3869	57

BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN

5.1 Penerapan <i>Reliability Centered Maintenance</i> (RCM).....	58
5.1.1 Seleksi Sistem	58
5.1.2 Definisi Batasan Sistem	59

5.1.3 Detail Batasan Sistem	61
5.1.4 Diagram Blok Fungsi.....	62
5.1.5 <i>Failure Mode and Effect Analysis</i>	63
5.1.6 <i>Logic Tree Analysis</i>	69
5.1.7 <i>Penjabaran Proposed Maintenance</i>	71
5.1.7.1 Kerusakan pada <i>Packing</i>	71
5.1.7.2 Kebocoran Pada <i>Cover Actuator</i>	72
5.1.7.3 Kerusakan Pada <i>Ring Actuator</i>	72
5.1.7.4 <i>Spring Broken</i>	73
5.1.7.5 Kerusakan <i>Shaft Seal</i>	74
 BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan.....	75
6.2 Saran.....	75
 DAFTAR PUSTAKA	 76
LAMPIRAN.....	78