

ABSTRAK

Judul : “Upaya Percepatan Waktu Pada Proyek Lanjutan Pekerjaan Aksesibilitas Bandara Soekarno – Hatta Untuk Mencapai *Wildly Important Goals* (WIG)”, Nama : Fadila Destya, Nim : 41116110173, Dosen Pembimbing : Ir. Dr. Mawardi Amin, MT., 2020.

Bandara Internasional Soekarno – Hatta merupakan salah satu bandara terbesar di Indonesia. Selain itu lokasinya yang berada di dekat Ibu Kota menjadikan bandara ini sebagai bandara yang strategis, sehingga jumlah pengunjungnya pun sangat banyak. Bandara Internasional Soekarno – Hatta setiap harinya melayani sekitar 200.000 penumpang. Dengan jumlah pengunjungnya yang semakin meningkat, Bandara Internasional Soekarno – Hatta melakukan berbagai pembangunan fasilitas untuk penunjang sarana dan prasarana. Salah satunya adalah Proyek Lanjutan Pekerjaan Aksesibilitas.

Pada akhir bulan Desember 2019, PT Angkasa Pura II mengadakan sebuah agenda yang mengundang seluruh kontraktor yang bekerja di area Bandara Internasional Soekarno – Hatta. Pada agenda tersebut, PT Angkasa Pura II selaku owner melakukan sosialisasi mengenai The 4 Disciplines of Execution (4DX) atau empat sikap disiplin yang akan diterapkan kepada seluruh kontraktor yang berada di bawah naungan PT Angkasa Pura II. 4DX mencakup Pada Proyek *Focus on Wildly Important Goals, Act on the Lead Measure, Keep a compelling scoreboard* serta *Create a cadence of accountability*. Pekerjaan Lanjutan Aksesibilitas – BSH, telah dilakukan kesepakatan antara pihak kontraktor, konsultan dan owner. Ketiga pihak tersebut telah menyepakati WIG (*Wildly Important Goals*) yaitu dapat menyelesaikan seluruh pekerjaannya pada bulan September 2020. Sedangkan kontrak selesai pada bulan Desember 2020, yang mana akan terjadi percepatan kerja.

Setelah ditinjau, terdapat beberapa upaya (*Lead Measure*) yang harus dilakukan oleh pihak kontraktor untuk mencapai WIG tersebut. Antara lain adalah melakukan percepatan pekerjaan *base course* di area Interchange Utara, melakukan penambahan tenaga kerja persiapan di area Jembatan Utama, menambah alat untuk pekerjaan *breaker asphalt* di area Jembatan Utama dan melakukan perubahan metode kerja instalasi baja ornament di Jembatan Utama. Sehingga proyek diestimasikan selesai pada tanggal 30 September 2020.

Kata Kunci : *4DX, Wildly Important Goals, waktu, percepatan*