

**ABSTRAK**

JUDUL : “ANALISA KINERJA RUAS JALAN ALTERNATIF PONDOK INDAH AKIBAT PERLUASAN SISTEM GANJIL GENAP DI RUAS JALAN R.S FATMAWATI” Nama : Septi Santiana. Nim : 41116010130. Dosen Pembimbing : Sylvia Indriany,ST.,MT., 2020

Bertambahnya sarana angkutan umum massal di DKI Jakarta tidak serta merta menyebabkan masyarakat berpindah moda. Tapi juga masih banyak yang lebih memilih menggunakan kendaraan pribadi untuk ketempat tujuan, hal itulah yang menyebabkan kemacetan hampir di semua wilayah. Oleh karena itu pemerintah menerapkan perluasan kebijakan sistem ganjil genap di beberapa wilayah Jakarta, salah satunya jl. R.S Fatmawati. Hal itu diperkirakan mampu menangani kemacetan di ruas jalan tersebut, namun tanpa disadari menimbulkan masalah baru di beberapa jalur alternatif disekitarnya yg merupakan jalur perjalanan dari Fatmawati ke Blok M. Salah satu yang terimbas adalah ruas jalan Pondok Indah dan jl Margaguna Raya. Untuk itu penelitian ini bertujuan mengevaluasi kinerja ruas jalan R.S Fatmawati sebagai lokasi penerapan kebijakan ganjil genap, kinerja ruas jalan margaguna raya dan simpang bersinyal Pondok Indah sebagai jalan alternatif dari Lebak bulus menuju Blok M.

Metode yang digunakan dalam penelitian mengacu kepada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) dengan data volume lalu lintas dan kecepatan yg didapat dari survey primer pada hari kerja untuk mewakili pelaksanaan ganjil genap dan hari sabtu sebagai pembandingan tanpa kebijakan ganjil genap.

Hasil analisis dalam penelitian ini didapatkan *Level of Service* (LOS) B dengan kecepatan 30.90 km/jam untuk pagi dan 31.04 km/jam untuk sore pada ruas jalan R.S Fatmawati sebagai lokasi penerapan kebijakan ganjil genap, sedangkan pada ruas jalan alternatif yaitu ruas jalan Margaguna Raya didapatkan *Level of Service* (LOS) C dengan kecepatan 30 kend/jam untuk pagi dan 29.88 kend/jam untuk waktu sore, dan pada simpang jalan alternatif Pondok Indah didapatkan *Level of Service* (LOS) F yang berarti terdapat nilai tundaan yang tinggi dan kinerja jalan yang buruk, sehingga dibutuhkan alternatif solusi pemecah masalah, Dalam penelitian ini terdapat 3 alternatif pemecah masalah yang ditawarkan, namun perubahan eksisting 4 fase menjadi 2 fase ialah alternatif solusi terbaik yang bisa merubah *Level of Service* dari simpang Pondok Indah menjadi C .

Kata Kunci : Kinerja Simpang Bersinyal dan Ruas Jalan, Level of Service, MKJI, Ruas jalan, kebijakan ganjil genap.

**ABSTRACT**

**TITLE : “PERFORMANCE ANALYSIS OF PONDOK INDAH ALTERNATIVE ROAD DUE TO THE EXPANSION OF EVEN ODD SYSTEM IN JALAN R.S FATMAWATI”**  
**Name : Septi Santiana. Nim : 41116010130. Supervisor : Sylvia Indriany,ST.,MT., 2020**

*Increased means of mass public transportation in DKI Jakarta does not necessarily cause people to switch modes. But also there are still many who prefer to use private vehicles to the destination, that's what causes congestion in almost all regions. Therefore, the government implements an even-number system policy expansion in several areas of Jakarta, one of which is Jl. R.S Fatmawati. It is expected to be able to deal with congestion on these roads, but unwittingly creates new problems in several alternative routes around it which are the route from Fatmawati to Blok M. One of the impacts is the Pondok Indah road and Jl Margaguna Raya. For this reason, this study aims to evaluate the performance of the R.S Fatmawati road section as the location of the application of even odd policies, the performance of the Raya Margaguna road section and the Pondok Indah signal crossing as an alternative road from Lebak Bulus towards Blok M.*

*The method used in the study refers to the Indonesian Road Capacity Manual (MKJI 1997) with data on traffic volume and speed obtained from the primary survey on working days to represent the even and Saturday implementation as a comparison without an odd even policy.*

*The results of the analysis in this study obtained the Level of Service (LOS) B with a speed of 30.90 km / hour for the morning and 31.04 km / hour for the afternoon on the Fatmawati Hospital road section as the location of the application of even odd policies, while on the alternative road, namely the Margaguna Raya road Level of Service (LOS) C is obtained with a speed of 30 vehicles / hour for the morning and 29.88 vehicles / hour for the afternoon time, and at the Pondok Indah alternative intersection, a Level of Service (LOS) F is obtained which means there is a high delay value and road performance bad, so we need an alternative solution to the problem solver, In this study there are 3 alternative problem solvers offered, but changing the existing 4 phases to 2 phases is the best alternative solution that can change the Level of Service from the Pondok Indah intersection to C.*

**Keywords: Level of Service, MKJI 1997, Even-Number System Policy.**