

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Golongan dan Jenis Kendaraan .....	II-3
Tabel 2.2 Faktor Ekuivalen Mobil Penumpang (emp) .....	II-5
Tabel 2.3 Panjang Penggal Jalan Pengamatan Waktu Tempuh .....	II-6
Tabel 2.4 Klasifikasi Kelas Jalan .....	II-15
Tabel 2.5 Komposisi Arus Lalu Lintas .....	II-17
Tabel 2.6 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV0) Jalan Perkotaan .....	II-18
Tabel 2.7 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Lebar Jalur (FVw) .....	II-19
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FFVsf) dengan Bahu Jalan ...	II-19
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (FFVsf) dengan Kereb .....	II-20
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FFVcs) .....	II-20
Tabel 2.11 Kelas Hambatan Samping Jalan Perkotaan .....	II-21
Tabel 2.12 Faktor Koreksi Konsumsi BBM Kendaraan Bermotor .....	II-33
Tabel 2.13 Perbandingan Penelitian Terdahulu .....	II-42
Tabel 2.14 Lanjutan Perbandingan Penelitian Terdahulu .....	II-43
Tabel 2.15 Lanjutan Perbandingan Penelitian Terdahulu .....	II-44
Tabel 2.16 Lanjutan Perbandingan Penelitian Terdahulu .....	II-45
Tabel 2.17 Lanjutan Perbandingan Penelitian Terdahulu .....	II-46

Tabel 2.18 Lanjutan Perbandingan Penelitian Terdahulu .....	II-47
Tabel 2.19 Lanjutan Perbandingan Penelitian Terdahulu .....	II-48
Tabel 2.20 Lanjutan Perbandingan Penelitian Terdahulu .....	II-49
Tabel 4.1 Data Penutupan Pintu Perlintasan Hari Pertama .....	IV-3
Tabel 4.2 Data Penutupan Pintu Perlintasan Hari Kedua .....	IV-3
Tabel 4.3 Data Penutupan Pintu Perlintasan Hari Ketiga .....	IV-4
Tabel 4.4 Durasi Penutupan Pintu Perlintasan Kereta .....	IV-5
Tabel 4.5 Lanjutan Durasi Penutupan Pintu Perlintasan Kereta .....	IV-5
Tabel 4.6 Lanjutan Durasi Penutupan Pintu Perlintasan Kereta .....	IV-6
Tabel 4.7 Faktor Ekuivalen Mobil Penumpang (emp) .....	IV-7
Tabel 4.8 Data Volume Arus Lalu Lintas Hari Pertama .....	IV-8
Tabel 4.9 Lanjutan Data Volume Arus Lalu Lintas Hari Pertama .....	IV-8
Tabel 4.10 Lanjutan Data Volume Arus Lalu Lintas Hari Pertama .....	IV-9
Tabel 4.11 Data Volume Arus Lalu Lintas Hari Kedua .....	IV-9
Tabel 4.12 Lanjutan Data Volume Arus Lalu Lintas Hari Kedua .....	IV-10
Tabel 4.13 Lanjutan Data Volume Arus Lalu Lintas Hari Kedua .....	IV-10
Tabel 4.14 Data Volume Arus Lalu Lintas Hari Ketiga .....	IV-11
Tabel 4.15 Lanjutan Data Volume Arus Lalu Lintas Hari Ketiga .....	IV-11
Tabel 4.16 Lanjutan Data Volume Arus Lalu Lintas Hari Ketiga .....	IV-12

Tabel 4.17 Data Kecepatan Kendaraan Hari Pertama .....	IV-13
Tabel 4.18 Lanjutan Data Kecepatan Kendaraan Hari Pertama .....	IV-13
Tabel 4.19 Lanjutan Data Kecepatan Kendaraan Hari Pertama .....	IV-14
Tabel 4.20 Data Kecepatan Kendaraan Hari Kedua .....	IV-14
Tabel 4.21 Lanjutan Data Kecepatan Kendaraan Hari Kedua .....	IV-15
Tabel 4.22 Lanjutan Data Kecepatan Kendaraan Hari Kedua .....	IV-15
Tabel 4.23 Data Kecepatan Kendaraan Hari Ketiga .....	IV-16
Tabel 4.24 Lanjutan Data Kecepatan Kendaraan Hari Ketiga .....	IV-16
Tabel 4.25 Lanjutan Data Kecepatan Kendaraan Hari Ketiga .....	IV-17
Tabel 4.26 Data Kepadatan Hari Pertama .....	IV-18
Tabel 4.27 Lanjutan Data Kepadatan Hari Pertama .....	IV-18
Tabel 4.28 Lanjutan Data Kepadatan Hari Pertama .....	IV-19
Tabel 4.29 Data Kepadatan Hari Kedua .....	IV-19
Tabel 4.30 Lanjutan Data Kepadatan Hari Kedua .....	IV-20
Tabel 4.31 Lanjutan Data Kepadatan Hari Kedua .....	IV-20
Tabel 4.32 Data Kepadatan Hari Ketiga .....	IV-21
Tabel 4.33 Lanjutan Data Kepadatan Hari Ketiga .....	IV-21
Tabel 4.34 Lanjutan Data Kepadatan Hari Ketiga .....	IV-22
Tabel 4.35 Nilai Kecepatan Shockwave (UAB, UAC, dan UBC) Hari Pertama ....	IV-29

Tabel 4.36 Nilai Kecepatan Shockwave (UAB, UAC, dan UBC) Hari Pertama ....	IV-30
Tabel 4.37 Nilai Kecepatan Shockwave (UAB, UAC, dan UBC) Hari Pertama ....	IV-30
Tabel 4.38 Nilai Kecepatan Shockwave (UAB, UAC, dan UBC) Hari Kedua .....	IV-31
Tabel 4.39 Nilai Kecepatan Shockwave (UAB, UAC, dan UBC) Hari Kedua .....	IV-31
Tabel 4.40 Nilai Kecepatan Shockwave (UAB, UAC, dan UBC) Hari Kedua .....	IV-32
Tabel 4.41 Nilai Kecepatan Shockwave (UAB, UAC, dan UBC) Hari Ketiga .....	IV-32
Tabel 4.42 Nilai Kecepatan Shockwave (UAB, UAC, dan UBC) Hari Ketiga .....	IV-33
Tabel 4.43 Nilai Kecepatan Shockwave (UAB, UAC, dan UBC) Hari Ketiga .....	IV-33
Tabel 4.44 Nilai Lama Tundaan (T) dan Panjang Antrian (Qm) Hari Pertama .....	IV-35
Tabel 4.45 Nilai Lama Tundaan (T) dan Panjang Antrian (Qm) Hari Pertama .....	IV-36
Tabel 4.46 Nilai Lama Tundaan (T) dan Panjang Antrian (Qm) Hari Pertama .....	IV-36
Tabel 4.47 Nilai Lama Tundaan (T) dan Panjang Antrian (Qm) Hari Kedua .....	IV-37
Tabel 4.48 Nilai Lama Tundaan (T) dan Panjang Antrian (Qm) Hari Kedua .....	IV-37
Tabel 4.49 Nilai Lama Tundaan (T) dan Panjang Antrian (Qm) Hari Kedua .....	IV-38
Tabel 4.50 Nilai Lama Tundaan (T) dan Panjang Antrian (Qm) Hari Ketiga .....	IV-38
Tabel 4.51 Nilai Lama Tundaan (T) dan Panjang Antrian (Qm) Hari Ketiga .....	IV-39
Tabel 4.52 Nilai Lama Tundaan (T) dan Panjang Antrian (Qm) Hari Ketiga .....	IV-39
Tabel 4.53 Waktu Puncak dan Puncak Panjang Antrian Kendaraan Bermotor .....	IV-42
Tabel 4.54 Nilai Konsumsi Bahan Bakar Minyak Hari Pertama .....	IV-43

Tabel 4.55 Lanjutan Nilai Konsumsi Bahan Bakar Minyak Hari Pertama .....	IV-43
Tabel 4.56 Lanjutan Nilai Konsumsi Bahan Bakar Minyak Hari Pertama .....	IV-44
Tabel 4.57 Nilai Konsumsi Bahan Bakar Minyak Hari Kedua .....	IV-44
Tabel 4.58 Lanjutan Nilai Konsumsi Bahan Bakar Minyak Hari Kedua .....	IV-45
Tabel 4.59 Lanjutan Nilai Konsumsi Bahan Bakar Minyak Hari Kedua .....	IV-45
Tabel 4.60 Nilai Konsumsi Bahan Bakar Minyak Hari Ketiga .....	IV-46
Tabel 4.61 Lanjutan Nilai Konsumsi Bahan Bakar Minyak Hari Ketiga .....	IV-46
Tabel 4.62 Lanjutan Nilai Konsumsi Bahan Bakar Minyak Hari Ketiga .....	IV-47
Tabel 4.63 Konsumsi Bahan Bakar Minyak Kendaraan Bermotor Terbanyak .....	IV-49

