

DAFTAR ISI

Cover	
LembarPengesahanTugasAkhir	
LembarPernyataanSidangSarjana	
Kata Pengantar	i
Daftar Isi	iii
DaftarGambar	viii
DaftarTabel	xi
Abstrak.....	xvi
BAB I, Pendahuluan	
1.1. LatarBelakang.....	I-1
1.2. IdentifikasiMasalah	I-3
1.3. RumusanMasalah.....	I-4
1.4. MaksuddanTujuanPenelitian	I-4
1.5. ManfaatPenelitian	I-4
1.6. RuangLingkupdanBatasanMasalah	I-5
1.7. SistematikaPenulisan	I-6
BAB II, TinjauanPustaka	

2.1. PengertianTransportasi	II-1
2.2. KarakteristikArusLaluLintas	II-1
2.2.1. Volume LaluLintasJalan.....	II-2
2.2.2. KecepatanKendaraan	II-6
2.2.3. KepadatanLaluLintas	II-7
2.2.4. HubunganGrafisAntara Volume, Kecepatan, danKepadatan	II-8
2.2.5. HubunganAntaraKecepatandanKepadatan	II-10
2.2.6. HubunganAntara Volume danKecepatan	II-11
2.2.7. HubunganAntara Volume danKepadatan	II-12
2.3. PermodelanHubunganAntara Volume, Kecepatan, danKepadatan	II-12
2.3.1. Permodelan <i>Linear Greenshields</i>	II-13
2.3.2. Permodelan <i>Logaritmik Greenberg</i>	II-13
2.3.3. Permodelan <i>Ekspensial Underwood</i>	II-13
2.4. KlasifikasiKelasJalan.....	II-14
2.4.1. KlasifikasiJalanMenurutFungsiJalan.....	II-14
2.4.2. KlasifikasiJalanMenurutKelasJalan.....	II-14
2.5. KarakteristikJalanPerkotaan	II-15
2.5.1. GeometrikJalan.....	II-16
2.5.2. KomposisiArusdanPemisahArah.....	II-17

2.5.3. Pengaruh Lalu Lintas Jalan.....	II-17
2.5.4. Hambatan Samping (Aktifitas Disekitar Jalan)	II-20
2.5.5. Perilaku Pengemudi dan Populasi Kendaraan	II-21
2.6. Perlintasan Lalu Lintas Jalan Raya.....	II-22
2.6.1. Panjang Antrian Kendaraan Bermotor	II-23
2.6.2. Perlintasan Jalur Kereta Api	II-24
2.6.3. Lama Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api	II-26
2.6.4. Tundaan Kendaraan	II-26
2.6.5. Sistem Kontrol pada Perlintasan.....	II-28
2.7. Gelombang Kejut pada Perlintasan Sebidang	II-29
2.8. Konsumsi Bahan Bakar Minyak pada Kendaraan Bermotor.....	II-31
2.9. Analisa Regresi Linear	II-35
2.9.1. Analisa Regresi Linear Berganda	II-35
2.9.2. Analisa Korelasi	II-36
2.9.3. Koefisien Determinasi	II-36
2.9.4. Koefisien Korelasi	II-37
2.9.5. Uji Simultan.....	II-39
2.10. Perbedaan Penelitian Inidengan Penelitian Terdahulu	II-41

BAB III, Metode Penelitian

3.1. Diagram Alir.....	III-1
3.2. Lokasi Penelitian	III-3
3.3. Survey Lapangan	III-5
3.4. Peralatan yang Digunakan	III-6
3.5. Pengumpulan Data	III-7
3.5.1. Penutupan Pintu Perlintasan	III-7
3.5.2. Volume Arus Lalu Lintas	III-8
3.5.3. Kecepatan Kendaraan	III-8
3.5.4. Kepadatan Arus Kendaraan	III-8
3.6. Pengolahan Data	III-8
3.6.1. Menentukan Lama Tundaan	III-9
3.6.2. Analisa Konsumsi Bahan Bakar Minyak	III-9
3.6.3. Pengaruh Tundaan dan Panjang Antrian Terhadap Konsumsi BBM	III-10

BAB IV, Hasil dan Analisa

4.1. Data Hasil Penelitian	IV-1
4.2. Lokasi Survey dan Penempatan Surveyor	IV-1
4.3. Analisa Data	IV-2
4.3.1. Jadwal Perjalanan Kereta Rel Listrik	IV-3
4.3.2. Durasi Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Rel Listrik	IV-4

4.3.3. Analisa Volume LaluLintas.....	IV-7
4.3.4. AnalisaKecepatanKendaraan.....	IV-12
4.3.5. AnalisaKepadatan.....	IV-17
4.3.6. KepadatanKemacetan.....	IV-22
4.3.7. Kecepatan <i>Shockwave</i> (U_{AB} , U_{BC} , dan U_{AC})	IV-27
4.3.8. AnalisaTundaandanPanjangAntrianKendaraan.....	IV-34
4.3.9. AnalisaKonsumsiBahanBakarMinyak (BBM)	IV-42
4.3.10. AnalisaPengaruhTundaandanPanjangAntrian.....	IV-49
4.3.11. Nilai t Tabel dan f Tabel.....	IV-50
4.3.12. HasilAnalisaPengaruhTundaandanPanjangAntrian.....	IV-52
 BAB V, Kesimpulan dan Saran	
5.1. Kesimpulan	V-1
5.2. Saran.....	V-2
DaftarPustaka.....	Pustaka-1
Lampiran	Lampiran-1