

**DAFTAR TABEL**

Tabel 2.1	Kebutuhan Ruang Gerak Minimum Pejalan Kaki .....	II-6
Tabel 2.2	Penambahan Lebar Jalur Pejalan Kaki .....	II-12
Tabel 2.3	Penambahan Lebar Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum .....	II-13
Tabel 2.4	Tingkat Standar Pelayanan Jalur Pejalan Kaki .....	II-14
Tabel 2.5	Pemilihan Fasilitas Penyeberangan Sebidang .....	II-25
Tabel 2.6	Pemilihan Jenis Fasilitas Penyeberangan Tak Sebidang .....	II-27
Tabel 2.7	Klasifikasi Jalan Menurut Kelas Jalan .....	II-39
Tabel 2.8	Golongan Medan .....	II-39
Tabel 2.9	Ekivalensi Kend. Penumpang Jalan Perkotaan Terbagi & Satu Arah ....	II-43
Tabel 2.10	Tingkat Pelayanan Ruas Jalan .....	II-47
Tabel 3.1	Jadwal Rencana Penelitian Tugas Akhir 2019 .....	III-9
Tabel 4.1	Hasil Pengukuran Tangga JPO .....	IV-2
Tabel 4.2	Hasil Pengukuran Jalur Berjalan di Atas JPO .....	IV-7
Tabel 4.3	Hasil Pengukuran Pagar Pengaman JPO .....	IV-9
Tabel 4.4	Hasil Pengukuran Atap JPO .....	IV-12
Tabel 4.5	Hasil Pengukuran Lampu Penerangan JPO .....	IV-14
Tabel 4.6	Hasil Pengukuran Akses JPO .....	IV-16
Tabel 4.7	Jumlah Pejalan Kaki Yang Menggunakan JPO .....	IV-18
Tabel 4.8	Volume Penyeberang Jembatan Penyeberangan Orang .....	IV-18
Tabel 4.9	Perhitungan Kecepatan Pejalan Kaki Rata-Rata di JPO.....	IV-20
Tabel 4.10	Vol. Lalu Lintas Sisi Timur (Monas-Bund. HI) 31 Oktober 2019 .....	IV-23
Tabel 4.11	Vol. Lalu Lintas Sisi Timur (Monas-Bund. HI) 01 November 2019 .....	IV-24
Tabel 4.12	Vol. Lalu Lintas Sisi Timur (Monas-Bund. HI) 02 November 2019 .....	IV-25

Tabel 4.13 Kapasitas Dasar .....	IV-26
Tabel 4.14 Faktor penyesuaian lebar jalan perkotaan .....	IV-27
Tabel 4.15 Faktor penyesuaian kapasitas pemisahan arah .....	IV-28
Tabel 4.16 Faktor penyesuaian kapasitas hambatan samping .....	IV-28
Tabel 4.17 Faktor penyesuaian kapasitas ukuran kota .....	IV-29
Tabel 4.18 Vol. Lalu Lintas Sisi Barat (Bund. HI- Monas) 31 Oktober 2019 .....	IV-31
Tabel 4.19 Vol. Lalu Lintas Sisi Barat (Bund. HI- Monas) 01 November 2019 .....	IV-32
Tabel 4.20 Vol. Lalu Lintas Sisi Barat (Bund. HI- Monas) 02 November 2019 .....	IV-33
Tabel 4.21 Hasil Penentuan LoS JPO Berdasarkan Kecepatan Pejalan Kaki .....	IV-45
Tabel 4.22 Hasil Penentuan LoS JPO Berdasarkan Modul Pejalan Kaki .....	IV-49
Tabel 4.23 Hasil Penentuan LoS JPO Berdasarkan Arus Pejalan Kaki .....	IV-52
Tabel 4.24 Hasil Penentuan <i>Level of Service</i> JPO Keseluruhan .....	IV-53