

**DAFTAR ISI**

<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>ii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>iii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	<b>iv</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xvi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xvii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>I-1</b>
1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-5
1.3 Rumusan Masalah .....	I-5
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	I-6
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-6
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-7
1.7 Sistematika Penulisan .....	I-7

<b>BAB II</b>	<b>TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>II-1</b>
2.1	Pejalan Kaki .....	II-1
2.1.1	Karakteristik Pejalan Kaki .....	II-2
2.1.2	Parameter Pejalan Kaki .....	II-4
2.1.3	Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki .....	II-5
2.1.4	Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki .....	II-14
2.2	Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki .....	II-17
2.2.1	Prinsip Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki .....	II-17
2.2.2	Fasilitas Pejalan Kaki .....	II-19
2.2.3	Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki .....	II-21
2.2.4	Teknis Perencanaan Pemilihan Fasilitas Pejalan Kaki .....	II-24
2.2.5	Standar Perencanaan Jembatan Penyeberangan Orang .....	II-28
2.3	Jalan .....	II-37
2.3.1	Klasifikasi Jalan .....	II-37
2.3.2	Karakteristik Jalan .....	II-40
2.3.3	Parameter Arus Lalu Lintas .....	II-41
2.3.4	Kapasitas Jalan .....	II-45
2.3.5	Tingkat Pelayanan Jalan .....	II-47

---

2.4	Kerangka Berpikir.....	II-48
2.5	Penelitian atau Studi Literatur Terdahulu .....	II-50
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN.....</b>	<b>III-1</b>
3.1	Diagram Alir Penelitian .....	III-1
3.2	Metode Penelitian .....	III-1
3.2.1	Persiapan Penelitian.....	III-2
3.2.2	Survei Lokasi Penelitian.....	III-2
3.2.3	Survei Pendahuluan .....	III-2
3.2.4	Pengumpulan Data.....	III-3
3.2.5	Pengolahan Data.....	III-5
3.2.6	Analisis Data.....	III-6
3.2.7	Kesimpulan Hasil Analisis Data.....	III-7
3.3	Tempat Penelitian .....	III-8
3.4	Waktu Penelitian .....	III-9
3.5	Instrumen Penelitian .....	III-9
3.6	Jadwal Penelitian .....	III-9
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL DAN ANALISIS.....</b>	<b>IV-1</b>
4.1	Analisis Fisik Kelayakan Jembatan Penyeberangan Orang .....	IV-1

---

4.1.1	Tangga Jembatan Penyeberangan Orang .....	IV-2
4.1.2	Jalur Berjalan Di Atas Jembatan Penyeberangan Orang .....	IV-7
4.1.3	Pagar Pengaman Jembatan Penyeberangan Orang .....	IV-9
4.1.4	Atap Jembatan Penyeberangan Orang .....	IV-11
4.1.5	Lampu Penerangan Jembatan Penyeberangan Orang .....	IV-13
4.1.6	Akses Jembatan Penyeberangan Orang .....	IV-15
4.2	Analisis Berdasarkan Karakteristik Pejalan Kaki di JPO .....	IV-17
4.2.1	Perhitungan Volume Penyeberangan Pejalan Kaki .....	IV-17
4.2.2	Perhitungan Kecepatan Pejalan Kaki.....	IV-19
4.2.3	Perhitungan Kepadatan Pejalan Kaki.....	IV-21
4.2.4	Perhitungan Modul Pejalan Kaki.....	IV-21
4.2.5	Perhitungan Volume Lalu Lintas Kendaraan .....	IV-22
4.3	Analisis Karakteristik Pengguna Jembatan Penyeberangan Orang .....	IV-39
4.3.1	Jenis Kelamin Pengguna JPO .....	IV-39
4.3.2	Usia Pengguna JPO.....	IV-40
4.3.3	Pekerjaan Pengguna JPO .....	IV-40
4.3.4	Transportasi Pengguna JPO .....	IV-41
4.3.5	Alasan Pengguna JPO.....	IV-42
4.3.6	Frekuensi Penggunaan JPO .....	IV-43

---

4.4	Analisis Tingkat Pelayanan Jembatan Penyeberangan Orang .....	IV-44
4.4.1	Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan Pejalan Kaki .....	IV-44
4.4.2	Tingkat Pelayanan Berdasarkan Modul Pejalan Kaki .....	IV-46
4.4.3	Tingkat Pelayanan Berdasarkan Arus Pejalan Kaki .....	IV-49
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP .....</b>	<b>V-1</b>
5.1	Kesimpulan .....	V-1
5.2	Saran .....	V-3
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>PUSTAKA-1</b>	
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>LAMPIRAN-1</b>	

