

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat, karunia dan rahmat-Nya, penulis dapat menyelesaikan laporan tugas akhir yang berjudul ‘Analisis Efektivitas Fasilitas Penyeberangan Jembatan Penyeberangan Orang Berdasarkan Karakteristik Pejalan Kaki Di Ruas Jalan M.H Thamrin Jakarta Pusat (Studi Kasus JPO Sarinah) ini dengan baik. Penulisan laporan tugas akhir ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik program studi Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta. Penulis sangat berharap laporan tugas akhir ini dapat memberikan manfaat untuk menambah wawasan serta ilmu pengetahuan dalam bidang transportasi mengenai kelayakan fisik jembatan penyeberangan orang dan karakteristik pejalan kaki.

Pada penyusunan laporan tugas akhir ini, penulis menyadari bahwa tanpa bantuan, bimbingan, serta dukungan yang diberikan oleh berbagai pihak sulit bagi penulis menyelesaikan laporan tugas akhir ini. Oleh sebab itu, saya ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT, yang senantiasa memberikan kesehatan, limpahan berkat dan kemudahan dan kelancaran terkait penelitian Tugas Akhir kepada saya;
2. Ibu Sri Wahyuni dan Alm. Bapak Sugianto, selaku orangtua tercinta dan adik saya, Dika Ariefanto yang setiap saat selalu memberikan semangat, dukungan moral yang besar, kasih sayang yang tak terhingga serta doa yang berlimpah kepada penulis agar penulis optimis menyelesaikan laporan tugas akhir ini tepat waktu;

3. Ibu Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T, selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran dan selalu sabar dalam memberikan bimbingan, mengarahkan saya sesuai dengan tema yang diambil, memberikan saran dan motivasi yang baik kepada penulis selama proses penyelesaian tugas akhir ini;
4. Bapak Acep Hidayat, S.T., M.T, selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk dapat mengikuti tugas akhir ini;
5. Ibu Dr. Ella Padillah, S.Sos.I., M.Pd.I, selaku dosen mata kuliah Metodologi Penelitian yang senantiasa memberikan arahan dan pembelajaran kepada penulis terkait laporan tugas akhir;
6. Kepala Dinas Cipta Karya, Tata Ruang dan Pertanahan Provinsi DKI Jakarta, rekan kerja di Pusdatin Cipta Karya, Tata Ruang dan Pertanahan Provinsi DKI Jakarta dan rekan sejawat bidang lainnya, yang telah memberikan kesempatan penulis untuk melanjutkan pendidikan dengan baik, memberikan data sebagai penunjang laporan tugas akhir serta memberikan dukungan dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini;
7. Rekan sejawat di Dinas Perhubungan Provinsi DKI Jakarta yang telah memberikan bantuan dalam memperoleh data-data sebagai penunjang laporan tugas akhir penulis;
8. Seluruh staf Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana yang telah membantu, melayani dalam kegiatan administrasi serta mendukung dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini;

9. Keluarga Apabae Teknik Sipil Reguler 2 Tahun 2018 yang selalu kompak dalam memberikan dukungan, bantuan serta semangat kepada penulis dalam menyelesaikan laporan tugas akhir ini;
10. Keluarga Besar Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta Angkatan 2010 dan 2011, yang selalu memberikan doa, dukungan, bantuan dan semangat kepada penulis dalam penyelesaian tugas akhir ini; dan
11. Seluruh pihak lain yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu. Terimakasih telah membantu dan mendukung penulis dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini.

Akhir kata, semoga semua pihak yang telah membantu saya dalam penyelesaian laporan tugas akhir ini diberikan balasan yang terbaik dari Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa. Saya menyadari bahwa Laporan Tugas Akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat saya harapkan demi perbaikan selanjutnya. Semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis dan umumnya bagi para pembaca.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 20 Januari 2020

Penulis

Agnestya Lestari