

TUGAS AKHIR

ANALISIS DAMPAK COVID-19

TERHADAP PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI

(Studi Kasus : Kecamatan Penjaringan – Jakarta Utara)

Diajukan sebagai syarat meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



Disusun Oleh :

Windy Melati 41116120167

Dosen Pembimbing :


Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T.

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2020

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	Q
---	--	----------

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : ANALISIS DAMPAK COVID-19 TERHADAP
PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI (STUDI KASUS:
KECAMATAN PENJARINGAN – JAKARTA UTARA)

Disusun oleh :

Nama : Windy Melati
NIM : 41116120167
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana :

Tanggal : 21 Februari 2021

Pembimbing Tugas Akhir



Mukhlisya Dewi Rtana Putri, M.T.


Mengetahui

Ketua Penguji



Dr. Nunung Widyaningsih, Dipl.Eng.

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Acep Hidayat, S.T., M.T.

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Windy Melati
Nomor Induk Mahasiswa : 41116120167
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan tirulakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaannya saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 20 Februari 2021

Yang memberikan pernyataan



Windy Melati

ABSTRAK

Judul : Analisis Dampak Covid-19 Terhadap Pemilihan Moda Transportasi (Studi Kasus: Kecamatan Penjaringan – Jakarta Utara)

Kecamatan Penjaringan adalah salah satu Kecamatan di wilayah Kota Administrasi Jakarta Utara, yang dibentuk berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 25 Tahun 1978 tentang Pemerintahan Wilayah Kota Kecamatan di DKI Jakarta. Dengan menyikapi Peraturan Gubernur Nomor 33 Tahun 2020 menetapkan pelaksanaan pembatasan social bersekala besar dalam penanganan corona *virus disease* 2019 (Covid-19) di propinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta karena Kecamatan Penjaringan merupakan wilayah yang memiliki kepadatan penduduk yang tinggi dan masih banyak masyarakat yang bepergian dan beraktifitas di luar rumah. Studi ini bertujuan untuk menganalisis, model dan faktor-faktor yang mempengaruhi dalam pemilihan moda pada dampak Covid-19 di wilayah Kecamatan Penjaringan – Jakarta Utara.

Sampel yang diambil dalam penelitian ini sebanyak 125 responden. Hasil analisis data menyimpulkan bahwa secara keseluruhan transportasi online dinilai sebagai kendaraan yang paling dominan, karena secara keseluruhan moda transportasi online ini memiliki nilai paling tinggi dibandingkan dengan transportasi umum. Mengingat dengan adanya wabah virus Covid-19 masyarakat lebih memilih transportasi online sebagai moda transportasi dengan alasan mementingkan kecepatan dan faktor kesehatan.

Kata kunci : Moda Transportasi, Analisis

ABSTRACT

Title: Analysis of the Impact of Covid-19 on the Choice of Transportation Mode (Case Study: Kecamatan Penjaringan - North Jakarta)

Penjaringan Subdistrict is one of the Districts in the North Jakarta Administrative City area, which was formed based on Government Regulation Number 25 of 1978 concerning City District Government in DKI Jakarta. By responding to Governor Regulation Number 33 of 2020 stipulating the implementation of large-scale social restrictions in handling the 2019 corona virus disease (Covid-19) in the Special Capital Region of Jakarta province because Penjaringan District is an area that has a high population density and there are still many people traveling and doing activities. outside the house. This study aims to analyze, models and factors that influence mode choice on the impact of Covid-19 in the Penjaringan District - North Jakarta.

The sample taken in this study were 125 respondents. The results of data analysis conclude that overall online transportation is considered the most dominant vehicle, because overall this online transportation mode has the highest value compared to public transportation. Given the Covid-19 virus outbreak, people prefer online transportation as a mode of transportation on the grounds that speed and health factors are concerned.

Keywords: Mode of Transportation, Analysis

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya ucapkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahnya sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir ini. Tak lupa juga shalawat dan salam saya panjatkan kepada junjungan Nabi Muhammad SAW yang telah menunjukkan jalan kebaikan. Adapun judul proposal tugas akhir ini yaitu : ***“ANALISIS DAMPAK COVID-19 TERHADAP PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI (STUDI KASUS : KECAMATAN PENJARINGAN – JAKARTA UTARA)”***. Adapun penyusunan tugas akhir ini dimaksudkan untuk memenuhi syarat akademik dalam menyelesaikan pendidikan Strata Satu (S1) pada Program Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana. Pada kesempatan ini, saya ingin mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah memberikan dorongan yang membantu terselesaikannya tugas akhir ini, khususnya kepada :

1. Allah SWT yang telah memberikan karunianya sehingga saya bisa mengerjakan tugas akhir ini dengan tuntas.
2. Kedua orang tua saya yang selalu memberikan doa restu serta dukungan materil dan moral hingga saat ini.
3. Bapak Acep Hidayah ST, MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
4. Ibu Mukhlisya Dewi Rtana Putri M.T. selaku pembimbing tugas akhir saya yang dengan sabar membimbing serta memberi nasehat selama penyusunan tugas akhir ini.
5. Teman-teman S-1 Teknik Sipil Universitas Mercu Buana atas waktu, kebersamaan, dukungan, duka dan suka yang telah kita lalu bersama.
6. Serta semua pihak yang terlibat dalam membantu memberikan arahan, bimbingan, semangat dan do'a yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih banyak pada semua pihak yang telah membantu penulis dalam proses penyelesaian tugas akhir ini. Penulis menyadari bahwa penulisan ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu berharap dan berterima kasih atas segala saran dan masukan yang bersifat membangun dari berbagai pihak demi kesempurnaan tugas akhir ini serta menerima saran dan masukan tersebut dengan hati terbuka. Semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi berbagai pihak yang berkepentingan, khususnya para pembaca.

Jakarta, Februari 2021

Penulis



DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN SIDANG	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
ABSTRAK.....	iii
<i>ABSTRACT</i>	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Perumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6 Batasan Masalah.....	I-4
1.7 Sekematikan Penulisan.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Sistem Transportasi	II-1
2.2 Jenis-jenis Moda Transportasi	II-2
2.3 Angkutan Umum	II-3
2.4 Pemilihan Moda.....	II-4
2.5 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	II-5
2.6 Coronavirus Disease 2019 (Covid-19)	II-6
2.7 Model Pemilihan Moda	II-8
2.8 Metode Analisis Deskriptif.....	II-10
2.9 Pengujian Statistik	II-11
2.10 Kerangka Berfikir	II-15
2.11 Penelitian Terdahulu	II-16

BAB III METODE PENELITIAN	III-1
3.1 Diagram Alir Tahapan Penelitian	III-1
3.2 Jenis Penelitian	III-2
3.3 Lokasi dan Waktu Penelitian	III-2
3.3.1 Lokasi Penelitian.....	III-2
3.3.2 Waktu Penelitian	III-2
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	III-3
3.4.1 Data Penelitian.....	III-3
3.4.2 Pengklarifikasi Data.....	III-5
3.5 Metode Pengolahan Data	III-8
3.6 Metode Analisis Data.....	III-10
3.6.1 Uji F.....	III-10
3.6.2 Uji T.....	III-11
3.6.3 Analisis Probabilitas Pemilihan Moda.....	III-12
3.6.4 Model Logit	III-13
3.6.5 Kelayakan Model Logit	III-14
BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN	IV-1
4.1 Survei Pendahuluan.....	IV-1
4.2 Uji Reliabilitas dan Validitas Pada Kuesioner	IV-1
4.3 Analisa Karakteristik Responden	IV-8
4.3.1 Jenis Kelamin.....	IV-9
4.3.2 Umur	IV-10
4.3.3 Pendidikan Terakhir.....	IV-11
4.3.4 Pekerjaan.....	IV-12
4.3.5 Penghasilan	IV-13
4.4 Analisa Karakteristik Perjalanan	IV-14
4.4.1 Moda yang sering digunakan.....	IV-14
4.4.2 Tujuan Perjalanan	IV-15
4.4.3 Kepemilikan SIM.....	IV-16
4.5 Faktor Yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	IV-17
4.5.1 Alasan Dalam Memilih Moda.....	IV-17

4.6	Pengolahan Data.....	IV-17
4.7	Pengolahan Data Berdasarkan Kuesioner	IV-20
4.8	Pemilihan Moda Berdasarkan Atribut Waktu tempuh (X1), Biaya perjalanan (X2), dan Headway (X3)	IV-22
4.9	Pemilihan Moda Berdasarkan Atribut Waktu Tempuh (X1)	IV-28
4.10	Pemilihan Moda Berdasarkan X1, X2, X3, dan Sosioekonomi ...	IV-31
4.11	Pemilihan Moda Berdasarkan Atribut X4	IV-37
4.12	Pemilihan Moda Berdasarkan Atribut X1 dan X4	IV-42
4.13	Analisa Pemilihan Moda Transportasi	IV-45
	4.13.1 Model Berdasarkan Atribut Perjalanan.....	IV-45
	4.13.2 Model Berdasarkan Atribut perjalanan dan sosiekonomi..	IV-47
4.14	Kesimpulan.....	IV-50
BAB V	PENUTUP.....	V-1
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-1
DAFTAR	PUSTAKA	Pustaka-1
LAMPIRAN.....		LA-1

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Atribut Masing-masing Moda dan Pelayanan Secara Aktual.....	IV-1
Tabel 4. 2 Data Hasil Kuesioner	IV-1
Tabel 4. 3 Corrected item total correlation	IV-6
Tabel 4. 4 Hasil Reliabilitas Statistik.....	IV-8
Tabel 4. 5 Nilai Skala Numerik Berdasarkan Pilihan Responden	IV-19
Tabel 4. 6 Hasil Kuesioner (Skala Numerik).....	IV-19
Tabel 4. 7 Tabulasi Data Hasil Kuesioner	IV-20
Tabel 4. 8 Olahan Data Kuesioner.....	IV-22
Tabel 4. 9 Hasil Output SPSS Uji Koefisien Pada Atribut X1, X2 dan X3.....	IV-24
Tabel 4. 10 Hasil Output SPSS Uji Anova Pada Atribut X1, X2 dan X3.....	IV-25
Tabel 4. 11 Hasil Output SPSS Uji T Pada Atribut X1, X2 dan X3.....	IV-26
Tabel 4. 12 Hasil Uji T Koefisien Regresi Pada Atribut X1, X2 dan X3	IV-27
Tabel 4. 13 Hasil Nilai Rsquare Pada Atribut X1, X2 dan X3	IV-27
Tabel 4. 14 Hasil Hasil Output SPSS Uji Koefisien Pada atribut X1	IV-28
Tabel 4. 15 Hasil Hasil Output SPSS Uji Anova Pada Atribut X1.....	IV-29
Tabel 4. 16 Hasil Output SPSS Uji T Pada Atribut X1	IV-30
Tabel 4. 17 Hasil Uji T Untuk Koefisien Regresi Pada AtributX1.....	IV-30
Tabel 4. 18 Hasil Uji Nilai Rsquare Pada AtributX1.....	IV-31
Tabel 4. 19 Tabulasi Data Hasil Kuesioner Soesiokonomi	IV-31
Tabel 4. 20 Hasil Output SPSS Uji Koefisien Pada Perubahan Atribut X1, X2, X3 dan Soesiokonom.....	IV-33
Tabel 4. 21 Hasil Output SPSS Uji Anova Pada Perubahan Atribut X1, X2, X3 dan Soesiokonomi.....	IV-34
Tabel 4. 22 Hasil Output SPSS Uji T Pada Perubahan Atribut X1, X2, X3 dan Soesiokonomi.....	IV-35
Tabel 4. 23 Hasil Uji t Untuk Koefisien Regresi Pada Perubahan Atribut X1, X2, X3 dan Soesiokonomi.....	IV-36
Tabel 4. 24 Hasil Nilai Rsquare Pada Perubahan Atribut X1, X2, X3 dan Soesiokonomi IV-37	

Tabel 4. 25 Hasil Output SPSS Uji Koefisien Pada Perubahan Sosial Ekonomi X4...	IV-38
Tabel 4. 26 Hasil Output SPSS Uji Anova Pada Perubahan Sosial Ekonomi X4.....	V-39
Tabel 4. 27 Hasil Output SPSS Uji T Pada Perubahan Sosial Ekonomi X4.....	IV-40
Tabel 4. 28 Hasil Uji T Untuk Koefisien Regresi Pada Atribut X4.....	IV-41
Tabel 4. 29 Hasil Nilai Rsquare Pada Atribut X4.....	IV-41
Tabel 4. 30 Hasil Output SPSS Uji Koefisien Pada X1 dan X4	IV-42
Tabel 4. 31 Hasil Output SPSS Uji Anova X1 dan X4.....	IV-43
Tabel 4. 32 Hasil Output SPSS Uji T Pada Atribut X1 dan X4.....	IV-44
Tabel 4. 33 Hasil Uji T Untuk Koefisien Regresi Pada Atribut X1 dan X4	IV-44
Tabel 4. 34 Hasil Nilai Rsquare Pada Atribut X1 dan X4	IV-45
Tabel 4. 35 Probabilitas Pemilihan Kendaraan Berdasarkan Atribut X1	IV-47
Tabel 4. 36 Probabilitas Pemilihan Kendaraan Berdasarkan Atribut X1 dan X4.....	IV-49



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

2.1	Bagan Kerangka Berfikir.....	II-1
3.1	Diagram Alir Metode Penelitian	III-1
3.2	Lokasi Penelitian Kecamatan Penjaringan - Jakarta Utara.....	III-2
3.3	Diagram Alir Metode Analisis Data.....	III-10
4.1	Memasukan Data Pada SPSS versi 24	IV-3
4.2	Kotak Dialog.....	IV-4
4.3	Kotak Dialog Bivariat Correlation.....	IV-4
4.4	Output Korelasi Bivariat.....	IV-5
4.5	Analisis Realiabilitas.....	IV-7
4.6	Jenis Kelamin.....	IV-9
4.7	Umur.....	IV-10
4.8	Pendidikan Terakhir.....	IV-11
4.9	Pekerjaan.....	IV-12
4.10	Penghasilan.....	IV-13
4.11	Moda yang sering digunakan.....	IV-14
4.12	Tujuan Perjalanan.....	IV-15
4.13	Kepemilikan SIM.....	IV-16
4.14	Alasan Memilih Moda.....	IV-17
4.15	Memasukan Data Kuisisioner.....	IV-23
4.16	Kotak Dialog.....	IV-23
4.17	Memisahkan Data Dependen dan Independen.....	IV-24