

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
ABSTRACT .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN .....	iii
LEMBAR PENGESAHAN .....	iv
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR TABEL .....	x
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xiii
BAB I PENDAHULUAN .....	I-1
1.1. Latar Belakang .....	I-1
1.2. Identifikasi Masalah .....	I-3
1.3. Rumusan Masalah .....	I-3
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian .....	I-4
1.5. Manfaat Penelitian .....	I-4
1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-4
1.7. Sistematika Penelitian .....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	II-1
2.1. Sistem Transportasi .....	II-1
2.2 Angkutan Umum .....	II-2
2.2.1 Evolusi dan Hirarki Pelayanan .....	II-2
2.2.2 Angkutan Massal .....	II-3

2.2.3 Kriteria Pelaku Perjalanan.....	II-5
2.2.4 Kriteria Moda Transportasi .....	II-6
2.3 Pemilihan Moda Transportasi .....	II-7
2.3.1 Teori Utilitas .....	II-8
2.4 Moda Transportasi MRT dan BRT .....	II-11
2.5 Studi Terdahulu .....	II-13
<b>BAB III METODE PENELITIAN .....</b>	<b>III-1</b>
3.1. <i>Flowchart</i> Tahapan Penelitian .....	III-1
3.2. Lokasi dan Waktu Pengumpulan Data .....	III-2
3.3 Penentuan Variabel Penelitian .....	III-2
3.4 Alat yang Digunakan .....	III-5
3.5 Pengambilan Data Sampel .....	III-6
3.6 Metode Pengumpulan Data .....	III-7
3.7 Analisa Data .....	III-8
3.7.1 Analisa Regresi Linier Berganda .....	III-10
3.7.2 Model Logit Biner Selisih .....	III-11
3.7.3 Pengambilan Kesimpulan.....	III-11
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISIS .....</b>	<b>IV-1</b>
4.1. Survei Pendahuluan .....	IV-1
4.2. Uji Reliabilitas dan Validitas pada Kuisisioner .....	IV-1
4.3 Karakteristik Sosioekonomi .....	IV-4
4.3.1 Data Responden .....	IV-4
4.3.2 Karakteristik Rumah Tangga .....	IV-13
4.3.3 Karakteristik Perjalanan .....	IV-18

4.4 Pengolahan Data .....	IV-21
4.5 Pengolahan Data Berdasarkan Hasil Kuisisioner .....	IV-22
4.5.1 Pemilihan Moda Berdasarkan X1, X2, X3, dan X4 .....	IV-26
4.5.2 Pemilihan Moda Berdasarkan X1 dan X3 .....	IV-27
4.5.3 Pemilihan Moda Berdasarkan X1, X2, X3, X4, dan Sosioekonomi .....	IV-31
4.5.4 Pemilihan Moda Berdasarkan X1, X3, X5, X6, X8, X9, dan X10 .....	IV-35
4.6 Analisa Pemilihan Moda Transportasi MRT dan Transjakarta .....	IV-39
4.6.1 Model Berdasarkan Atribut Perjalanan .....	IV-39
4.6.2 Model Berdasarkan Atribut Perjalanan dan Sosioekonomi .....	IV-40
<b>BAB V DESAIN STRUKTUR .....</b>	<b>V-1</b>
5.1. Kesimpulan .....	V-1
5.2. Saran .....	V-2
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>xiv</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>xvi</b>