
DAFTAR ISI
HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR NOTASI	xi
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-4
1.3 Rumusan Masalah	I-4
1.4 Maksud dan Tujuan.....	I-5
1.5 Manfaat.....	I-5
1.6 Batasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Proyek Konstruksi	II-1

2.2	Manajemen Proyek Konstruksi	II-1
2.3	Percepatan Proyek.....	II-2
2.4	Lintasan Kritis	II-3
2.5	Biaya <i>Langsung (Direct Cost)</i> dan Biaya Tidak Langsung <i>(Indirect Cost)</i>	II-3
2.6	Metode <i>Crashing</i>	II-5
	2.6.1 Penambahan Sumber Daya.....	II-8
	2.6.2 Penambahan Jam Kerja (Lembur).....	II-8
2.7	<i>Microsoft Project</i>	II-10
2.8	Kurva S	II-10
2.9	Penelitian Terdahulu	II-11
2.10	Kerangka Berfikir.....	II-28
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		III-1
3.1	Metode Penelitian	III-1
	3.1.1 Metode Pengumpulan Data	III-1
	3.1.2 Diagram Alir	III-2
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian	III-4
3.3	Instrument Penelitian	III-5
	3.3.1 Data Primer	III-5
	3.3.2 Data Sekunder	III-6
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		IV-1
4.1	Informasi Umum Proyek	IV-1

4.2	Progres Pekerjaan.....	IV-4
4.3	Penjadwalan Ulang dan Pekerjaan Kritis	IV-7
4.4	Pekerjaan Bak Aerobik, Pengadukan, Sedimentasi, Adsorpsi dan Desinfeksi (ABSAD).....	IV-10
4.5	Analisa Percepatan Metode <i>Crashing</i> dengan Alternatif Penambahan Jam Kerja	IV-15
4.5.1	Perhitungan <i>Crash Duration</i>	IV-15
4.5.2	Perhitungan <i>Crash Cost</i>	IV-17
4.5.3	Perhitungan <i>Cost Slope</i>	IV-20
4.5.4	Perhitungan <i>Crashing</i>	IV-21
4.6	Pembahasan Hasil Penelitian	IV-25
BAB V PENUTUP		V-1
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA		Pustaka-1
LAMPIRAN		LA-1