

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	: Dermaga tipe Wharf	II-2
Gambar 2.2	: Dermaga tipe Pier	II-2
Gambar 2.3	: Dermaga tipe Jetty untuk Kapal Tanker atau LNG	II-3
Gambar 2.4	: Jetty untuk Bertambat Tiga Kapal	II-4
Gambar 2.5	: Beberapa Bentuk tipe Dermaga Pelabuhan.....	II-4
Gambar 2.6	: Peta Sebaran Pasang Surut di Perairan Indonesia dan sekitarnya.....	II-9
Gambar 2.7	: Hubungan Tinggi Gelombang, Kedalaman Laut, Jarak dari Pantai untuk Fetch 200 NM	II-10
Gambar 2.8	: Profil Gelombang Laut Ideal	II-11
Gambar 2.9	: Dimensi Kapal	II-13
Gambar 2.10	: Marine Loading Arms	II-15
Gambar 2.11	: Gangway Tower	II-16
Gambar 2.12	: Distribusi Tekanan Gelombang Negative	II-17
Gambar 2.13	: Jarak pusat berat kapal sampai titik sandar kapal	II-20
Gambar 2.14	: Jari-jari putaran di sekeliling pusat berat kapal	II-21
Gambar 2.15	: Peta Untuk Ss	II-26
Gambar 2.16	: Peta Untuk S1	II-27
Gambar 2.17	: Example of deck structure	II-38
Gambar 2.18	: Balok tegangan ekuivalen untuk perencanaan & analisa kekuatan	II-46
Gambar 2.19	: Kerangka berfikir dalam penelitian	II-54
Gambar 3.1	: Diagram Alir Penelitian	III-2
Gambar 3.2	: Peta lokasi studi penelitian.....	III-3

Gambar 3.3	: Layout rencana Jetty, peta topografi dan bathimetri Tanjung Sekong.....	III-5
Gambar 3.4	: Detail layout of jetty	III-6
Gambar 3.5	: Current rose of measured at project site	III-7
Gambar 3.6	: Current pattern	III-7
Gambar 3.7	: Average wave rose at project site	III-8
Gambar 3.8	: Maximum wave rose at project site	III-9
Gambar 3.9	: Wind condition at project site	III-10
Gambar 3.10	: Section of platform jetty	III-11
Gambar 3.11	: Driven Steel Pipe Pile Foundation.....	III-11
Gambar 3.12	: Lokasi Tempat Penelitian	III-12
Gambar 4.1	: Layout Jetty.....	IV-1
Gambar 4.2	: Contoh bagian slab yang disertakan dengan balok.....	IV-6
Gambar 4.3	: Ilustrasi Balok T.....	IV-6
Gambar 4.4	: Layout Platform Jetty Head.....	IV-8
Gambar 4.5	: Ilustrasi titik berat Balok T.....	IV-9
Gambar 4.6	: Ilustrasi Inersia pada Balok T	IV-9
Gambar 4.7	: Ilustrasi kondisi sandar (berthing)	IV-21
Gambar 4.8	: Berthing Speed.....	IV-24
Gambar 4.9	: Titik pengamatan di depan dermaga dan titik lepas pantai.....	IV-32
Gambar 4.10	: Posisi Lokasi Pengambilan Data gelombang	IV-33
Gambar 4.11	: Distribusi arah datang gelombang	IV-38
Gambar 4.9	: Simulasi beban gelombang	IV-44
Gambar 4.10	: Simulasi beban gelombang	IV-45
Gambar 4.14	: Ilustrasi gaya bollard.....	IV-47

Gambar 4.11 : <i>Pile Arrangement Ø609 Platfrom</i>	IV-57
Gambar 4.12 : <i>Plot 3D Model slab & balok Platfrom</i>	IV-57
Gambar 4.17 : <i>Plot 3D Model slab Platfrom</i>	IV-58
Gambar 4.18 : <i>Plot Temperature Loads (25° C) Platfrom</i>	IV-58
Gambar 4.19 : <i>Plot Live Loads (1,5 ton/m2) Platfrom</i>	IV-59
Gambar 4.20 : <i>Plot Wind Loads – X Direction Platfrom</i>	IV-59
Gambar 4.21 : <i>Plot Wind Loads – Y Direction Platfrom</i>	IV-60
Gambar 4.22 : <i>Plot current Loads – X Direction Platfrom</i>	IV-60
Gambar 4.23 : <i>Plot current Loads – Y Direction Platfrom</i>	IV-61
Gambar 4.24 : <i>Karakteristik gelombang Platfrom</i>	IV-61
Gambar 4.25 : <i>Plot wave load – X direction Platfrom</i>	IV-62
Gambar 4.26 : <i>Plot wave load – Y direction Platfrom</i>	IV-62
Gambar 4.27 : <i>Superimposed Infill concrete load Platfrom</i>	IV-63
Gambar 4.28 : <i>Plot gangway & MLA load operational Platfrom</i>	IV-63
Gambar 4.29 : <i>Pilling Arrangement Ø863 BD</i>	IV-64
Gambar 4.30 : <i>Plot 3D model BD</i>	IV-64
Gambar 4.31 : <i>Plot Temperature Loads (25° C) BD</i>	IV-65
Gambar 4.32 : <i>Plot Live Load (0,3 ton/m2) BD</i>	IV-65
Gambar 4.33 : <i>Plot Wind Loads – X Direction BD</i>	IV-66
Gambar 4.34 : <i>Plot Wind Loads – Y Direction BD</i>	IV-66
Gambar 4.35 : <i>Plot Current Loads – X Direction BD</i>	IV-67
Gambar 4.36 : <i>Plot Current Loads – Y Direction BD</i>	IV-67
Gambar 4.37 : <i>Karakteristik Gelombang BD</i>	IV-68
Gambar 4.38 : <i>Plot Wave Load – X Direction BD</i>	IV-68

Gambar 4.39 : <i>Plot Wave Load – Y Direction BD</i>	IV-69
Gambar 4.40 : <i>Plot Berthing Normal Load BD</i>	IV-69
Gambar 4.41 : <i>Plot Berthing Ekstrem Load BD</i>	IV-70
Gambar 4.42 : <i>Superimposed Infill Concrete & Fender Load BD</i>	IV-70
Gambar 4.43 : <i>Plot Mooring Load MD</i>	IV-71
Gambar 4.44 : <i>Pilling Arrangement MD</i>	IV-72
Gambar 4.45 : <i>Plot 3D Model MD</i>	IV-72
Gambar 4.46 : <i>Plot Temperature Loads (25° C) MD</i>	IV-73
Gambar 4.47 : <i>Plot Live Load (0,3 ton/m²) MD</i>	IV-73
Gambar 4.48 : <i>Plot Wind Loads – X Direction MD</i>	IV-74
Gambar 4.49 : <i>Plot Wind Loads – Y Direction MD</i>	IV-74
Gambar 4.50 : <i>Plot Current Loads – X Direction MD</i>	IV-75
Gambar 4.51 : <i>Plot Current Loads – Y Direction MD</i>	IV-75
Gambar 4.52 : <i>Karakteristik Gelombang MD</i>	IV-76
Gambar 4.53 : <i>Plot Wave Load – X Direction MD</i>	IV-76
Gambar 4.54 : <i>Plot Wave Load – Y Direction MD</i>	IV-77
Gambar 4.55 : <i>Superimposed Infill Concrete & Fender Load MD</i>	IV-77
Gambar 4.56 : <i>Plot Mooring Load MD</i>	IV-78
Gambar 4.57 : <i>Stress ratio under ultimate condition Platform</i>	IV-80
Gambar 4.58 : <i>Detail penulangan balok Platform</i>	IV-89
Gambar 4.59 : <i>Detail penulangan breasting dolphin BD</i>	IV-99
Gambar 4.60 : <i>Stress ratio under ultimate condition BD</i>	IV-101
Gambar 4.61 : <i>Detail penulangan mooring dolphin MD</i>	IV-110
Gambar 4.62 : <i>Stress ratio under ultimate condition MD</i>	IV-112