

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini dengan judul “Perencanaan Struktur Dermaga *Jetty* Dengan Kapasitas 3500 – 25000 DWT (*Dead Weight Ton*)”.

Penyusunan Tugas Akhir ini adalah untuk memenuhi salah satu persyaratan kelulusan di Universitas Mercu Buana Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil. Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis tidak lepas dari hambatan dan kesulitan, namun berkat bimbingan dan bantuan dari berbagai pihak, akhirnya hambatan tersebut dapat diatasi dengan baik.

Dalam penulisan Tugas Akhir ini penulis menyadari banyak terdapat kekurangan yang terdapat dalam Tugas Akhir ini. Baik aspek kualitas maupun aspek kuantitas dari materi penelitian yang disajikan.

Penulis juga menyadari bahwa Tugas Akhir ini jauh dari kata sempurna sehingga penulis membutuhkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari berbagai pihak guna memperbaiki Tugas Akhir ini agar menjadi lebih baik kedepannya.

Selanjutnya penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Allah S.W.T yang telah memberikan rahmat, rizki dan karunianya kepada penulis.
2. Orang Tua dan Kakak-Adik penulis yang senantiasa memberikan doa dan dukungannya.

3. Bapak Acep Hidayat, ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
4. Ibu Dr. Ella Padillah, S.Sos, M. Pd, selaku dosen pengampu mata kuliah Metodologi Penelitian.
5. Ibu Suci Putri Elza, ST., MT selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir.
6. Bapak Tarmizi dan staf karyawan PT. Panca Duta Prakarsa, khususnya Divisi Engineering yang selalu memberikan dukungan kepada penulis.
7. Ibu Dian Ayu dan Bapak Dedy Dwi.P staf karyawan dari PT. Wijaya Karya (Persero) divisi Civil Engineer yang telah membantu penulis dalam kelengkapan data yang dibutuhkan untuk selama masa penelitian Tugas Akhir.
8. Sahabat-sahabat saya yang selalu memberikan motivasi dan dukungan dalam pengerjaan penelitian Tugas Akhir.
9. Rekan-rekan Mahasiswa Kelas Karyawan Teknik Sipil Mercu Buana yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu penulis.

Semoga tulisan yang kurang dari kata bermutu ini mendapat kritik serta saran yang konstruktif dari pembaca, demi perbaikan tulisan ini dan semoga dapat bermanfaat bagi ilmu pengetahuan serta menambah wawasan bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.

Merak, 5 Oktober 2019

Penulis