

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkah, rahmat dan hidayah Nya yang senantiasa dilimpahkan kepada saya, sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Analisis Pengendalian Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada Pekerjaan *Pier Head* Menggunakan Metode *Hazard Identification, Risk Assessment and Determining Control* (HIRADC) (Studi Kasus : Proyek Pembangunan 6 Ruas Jalan Tol Dalam Kota DKI Jakarta Tahap IB Seksi A)” sebagai syarat untuk menyelesaikan Program Sarjana (S1) pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta.

Saya menyadari bahwa penulisan skripsi ini tidak dapat terselesaikan tanpa dukungan dari berbagai pihak baik moril maupun materil. Oleh karena itu saya ingin mengucapkan ucapan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi dan terselesaikannya masa studi saya ini terutama kepada:

1. Kedua orang tua saya yang tidak berhenti mendukung saya, baik berupa dukungan kasih sayang, perhatian, nasihat serta doa yang tulus sehingga memotivasi saya dalam penyusunan skripsi ini.
2. Pemerintah Republik Indonesia melalui Direktorat Jendral Pendidikan Tinggi, Kementrian Pendidikan dan Kebudayaan maupun Yayasan Menara Bakti Universitas Mercu Buana yang telah memberikan beasiswa kepada saya.
3. Ibu Mirnayani, S.T., M.T. selaku Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan skripsi ini.
4. Bapak Acep Hidayat, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana sekaligus Dosen TA *On Class* yang memberikan

pengarahan agar target penyusunan skripsi pada semester 7 ini dapat selesai dengan baik dan tepat waktu.

5. Bapak Ir. Agus Suroso, M.T. selaku Dosen Pembimbing Akademik yang memberikan pengarahan akademik agar target perkuliahan saya selama proses perkuliahan dapat tersusun dan terlaksana dengan baik.
6. Seluruh Staff Dosen Program Studi Teknik Sipil yang telah banyak memberikan pengetahuan pada saya, selama menimba ilmu di Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
7. Seluruh Staff Karyawan Universitas Mercu Buana yang telah memberikan pelayanan baik kepada saya. Terutama kepada Bapak Dr. Wahyu Hari Haji (Kepala Kewirausahaan)
8. PT. Jaya Konstruksi Manggala Pratama, Tbk & PT. Adhi Karya (Persero), Tbk, KSO selaku perusahaan kontraktor yang telah memberikan ijin dan kepercayaan kepada saya untuk melaksanakan kerja praktik sekaligus penelitian tugas akhir pada Proyek Pembangunan 6 Ruas Jalan Tol Dalam Kota DKI Jakarta Tahap IB Seksi A.
9. Bapak Deni Nurdiana, selaku *Construction Manager* yang telah mempercayai dan memberikan kesempatan kepada saya untuk melaksanakan kerja praktik sekaligus penelitian tugas akhir bersama kontraktor utama PT. Jaya Konstruksi Manggala Pratama, Tbk & PT. Adhi Karya (Persero), Tbk, KSO.
10. Bapak Caesar Jihad M selaku *Site Manager*, Bapak Dewangga Maytlas selaku *Site Engineer*, Bapak Atok selaku HSE dan seluruh keluarga besar Zona 1 yang telah memberi saya kepercayaan untuk membantu selama pelaksanaan pekerjaan sekaligus penelitian tugas akhir pada Proyek Pembangunan 6 Ruas Jalan Tol Dalam Kota DKI Jakarta Tahap IB Seksi A.

11. Seluruh pakar ahli dan responden penelitian yang telah memberikan kesempatan dan waktu luangnya memberikan informasi serta data penunjang dalam penelitian Tugas Akhir ini.
12. Seluruh keluarga besar Teknik Sipil Mercu Buana dan UKMI AL-Faruq yang terus memberikan semangat sehingga saya bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan maksimal.

Rasa hormat dan terima kasih bagi semua pihak atas segala dukungan dan doanya semoga Allah SWT membalas segala kebaikan yang telah mereka berikan kepada saya, aamiin.

Demikian Skripsi ini saya susun, akhir kata saya ucapkan terima kasih atas perhatian pembaca sekalian, saya sadar bahwa kesempurnaan hanya milik Allah SWT, oleh karena itu saya mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak. Semoga Skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Jakarta, 10 Februari 2020



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Penulis
Febrian Eka Nurriszky