
DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Tabel Tingkat Pelayanan Trotoar	II-7
Tabel 2. 2 Tabel Lebar Trotoar yang dibutuhkan sesuai dengan penggunaan lahan sekitarnya	II-17
Tabel 2. 3 Tabel penetapan lebar trotoar tambahan	II-17
Tabel 2. 4 Tabel Kapasitas Dasar Ruas Jalan	II-23
Tabel 2. 5 Tabel Kriteria Penentuan Tipe Alinyemen	II-24
Tabel 2. 6 Tabel Kapasitas Dasar Ruas Jalan	II-24
Tabel 2. 7 Tabel Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah (FCsp)	II-25
Tabel 2. 8 Tabel Faktor Bobot Hambatan Samping	II-25
Tabel 2. 9 Tabel Penentuan Kelas Hambatan Samping	II-26
Tabel 2. 10 Faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping (FCsf) untuk jalan perkotaan	II-26
Tabel 2. 11 Faktor penyesuaian kapasitas akibat hambatan samping (FCsf) untuk jalan luar kota	II-27
Tabel 2. 12 Tabel Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota (FCcs)	II-27
Tabel 2. 13 Laporan Penelitian Terdahulu	II-30
Tabel 2. 14 Research Gap	II-32
Tabel 3. 1 Kategori Presentase	III-6
Tabel 3. 2 Jadwal Penyusunan Penelitian	III-8
Tabel 4. 1 Karakteristik Responden	IV-4
Tabel 4. 2 Fungsi Pedestrian menurut Responden	IV-8

Tabel 4. 3 Arus Pejalan KakiIV-26

Tabel 4. 4 Kecepatan Rata-rata Ruang Pejalan Kaki.....IV-28

Tabel 4. 5 Kepadatan TrotoarIV-28

Tabel 4. 6 Tingkat Pelayanan Trotoar Daan MogotIV-29

Tabel 4. 7 Perhitungan Arus Bebas Kendaraan Ringan Hari Jumat (mobil, angkot) =
 $(F_{vo}+F_{Vw}) * FFV_{sf} * FFV_{cs}$ IV-30

Tabel 4. 8 Perhitungan Arus Bebas Sepeda Motor Hari Jumat $M_c = (F_{vo}+F_{Vw}) * FFV_{sf} * FFV_{cs}$IV-30

Tabel 4. 9 Perhitungan Arus Bebas Kendaraan Berat (truk, busway) Hari Jumat $F_V = (F_{vo}+F_{Vw}) * FFV_{sf} * FFV_{cs}$ IV-30

Tabel 4. 10 Perhitungan Kapasitas Hari Jumat $C = C_o * F_{Cw} * F_{C_{sv}} * F_{C_{sf}} * F_{C_{sc}}$IV-31

Tabel 4. 11 Tingkat Pelayanan Jalan Daan Mogot Hari JumatIV-32

Tabel 4. 12 Perhitungan Arus Bebas Kendaraan Ringan Hari Minggu (mobil, angkot) =
 $(F_{vo}+F_{Vw}) * FFV_{sf} * FFV_{cs}$ IV-32

Tabel 4. 13 Perhitungan Arus Bebas Sepeda Motor Hari Minggu $M_c = (F_{vo}+F_{Vw}) * FFV_{sf} * FFV_{cs}$IV-33

Tabel 4. 14 Perhitungan Arus Bebas Kendaraan Berat (truk, busway) Hari Minggu $F_V = (F_{vo}+F_{Vw}) * FFV_{sf} * FFV_{cs}$ IV-33

Tabel 4. 15 Perhitungan Kapasitas Hari Minggu $C = C_o * F_{Cw} * F_{C_{sv}} * F_{C_{sf}} * F_{C_{sc}}$.IV-33

Tabel 4. 16 Tingkat Pelayanan Jalan Daan Mogot Hari MingguIV-34

Tabel 4. 17 Persepsi Kenyamanan Jalur Trotoar Menurut Responden.....IV-35

Tabel 4. 18 Persepsi Keamanan Jalur Trotoar Menurut Responden.....IV-38