

TUGAS AKHIR

ANALISIS SKALA PRIORITAS KEGIATAN PENINGKATAN JALAN DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BOGOR

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)

Dosen Pembimbing : Dr. Ir. Mawardi Amin, M.T.



WINDY YULIANTI
41118110161

PROGAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

2020

ABSTRAK

Analisis Skala Prioritas Kegiatan Peningkatan Jalan di Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kab. Bogor, Nama : Windy Yulianti, NIM : 41118110161, Dosen Pembimbing : Mawardi Amin, Ir., MT., 2020

Jalan Kabupaten Bogor dengan panjang 1691,752 Km memiliki kebutuhan akan peningkatan jalan yang cukup tinggi. Namun adanya kendala berupa keterbatasan anggaran, menjadikan kegiatan peningkatan jalan tidak dapat dilaksanakan dalam satu tahun anggaran sekaligus. Sementara dalam pelaksanaannya di Dinas PUPR, belum ada pedoman tentang skala prioritas yang tegas. Kriteria yang digunakan dalam dasar penentuan prioritas juga masih berfokus pada usulan UPT (yang diakomodir Bidang Pembangunan Jalan dan Jembatan), usulan musrenbang kecamatan dan visi misi bupati. Oleh sebab itu dibutuhkan sebuah analisis skala prioritas kegiatan peningkatan jalan guna tercapainya penyusunan kegiatan sesuai kebutuhan prioritas .

Analisis kriteria dilakukan dengan *action research* dan teknik analisis masalah guna mendapatkan kriteria-kriteria yang dibutuhkan dalam dasar pemecahan masalah. Selanjutnya kriteria tersebut diberikan penilaian/*scoring* oleh para responden terpilih dengan menggunakan metode *urgency, seriousness, growth (U S G)*. *Scoring* pada setiap komponen *U S G* bernilai 1-5 sehingga total *score* tertinggi adalah 15,00. Berdasarkan *scoring* tersebut, dapat diketahui nilai dan urutan/*ranking* kekuatan pengaruh dari setiap kriteria.

Hasil *scoring* dan *ranking* pada setiap kriteria, yaitu Kondisi Jalan (Tingkat Kerusakan Jalan) 12,53; Usulan Musrenbang Kecamatan 11,53; Rencana Strategis (RENSTRA) DPUPR 11,50; Ketersediaan Anggaran 11,44; Rencana Jangka Menengah Daerah (RPJMD) 11,36; Volume Lalu Lintas 11,25; Pengaduan Masyarakat (Keg. Boling, Aplikasi LAPOR dan Laras Online) 10,94; Visi Misi Bupati (Program Pancakarsa) 10,92; Kondisi Sosial Masyarakat 10,64; Aksesibilitas 10,56; Kesesuaian Dengan RTRW dan RDTR 10,50; Usulan Dewan (Keg. POKIR) 8,86.

Kata kunci : *urgency, seriousness, growth (U S G)*; Prioritas Kegiatan Peningkatan Jalan.



LEMBAR PENGESAHAN SIDANG
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA

Q

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata I (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : ANALISIS SKALA PRIORITAS KEGIATAN
PENINGKATAN JALAN DINAS PEKERJAAN UMUM
DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN BOGOR

Disusun oleh :

Nama : Windy Yulianti


NIM : 41118110161

Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana :

Tanggal : 23 Juni 2020

Mengetahui
Pembimbing Tugas Akhir


Dr. Ir. Mawardi Amin, M.T.

Ketua Penguji


Dr. Agus Suroso, M.T.


Ketua Program Studi Teknik Sipil

Accp Hidayat, S.T., M.T.

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Windy Yulianti
Nomor Induk Mahasiswa : 41118110161
Program Studi : Teknik Sipil
Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, Mei 2020

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Yang memberikan pernyataan



Windy Yulianti

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Warahmatullah Wabarakatuh,

Alhamdulillahirobbil'alamin, Segala puji dan syukur hanya bagi Allah, atas karunia dan rahmat-Nya Alhamdulillah Penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini sampai dengan selesai. Tak lupa shalawat serta salam semoga tercurah bagi junjungan kita Nabi Muhammad SAW beserta para sahabatnya, keluarga dan pengikutnya hingga akhir zaman.

Dengan segala keterbatasan ilmu serta waktu, Penulis berusaha semaksimal mungkin untuk menyelesaikan Proposal ini dengan sebaik-baiknya. Penulis menyadari bahwa untuk membuat suatu karya tulis yang baik dan bermutu diperlukan waktu yang cukup dan juga masukan-masukan yang membangun yang akan dijadikan sumber di dalam penulisan. Dengan segala keterbatasan yang ada, Penulis berusaha menghasilkan suatu karya yang mudah-mudahan dapat memberikan masukan dan dapat dijadikan sebagai bahan acuan yang dapat dipakai di lingkungan kerja.

Dalam melengkapi penulisan sampai dengan saat ini ini beberapa pihak telah memberikan masukan serta memberikan kontribusi yang positif, sehingga di dalam penulisan ini Penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada semua pihak yang telah memberikan bantuan dan perhatiannya demi terselesaikannya tugas akhir ini, khususnya kepada :

1. Orang tua saya, yang selalu tulus memperhatikan dengan penuh kesabaran dan keikhlasan serta selalu setia mendoakan saya agar tetap fokus, semangat dan optimis menyelesaikan tugas akhir ini.
2. Bapak Acep Hidayat ST., MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Mawardi Amin, Dr., Ir., MT selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang telah membimbing saya dengan sabar dan begitu kompeten, sehingga saya bisa menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
4. Para Dosen Kelas Karyawan Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

5. Para Staff dan Karyawan Program Kelas Karyawan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
6. Direksi dan staff karyawan Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kab. Bogor, yang selalu memberikan dukungan kepada saya.
7. Rekan-rekan PNS Dinas PUPR Kab. Bogor angkatan 2019, yang selalu setia menyemangati saya
8. Rekan-rekan Mahasiswa Kelas Karyawan Teknik Sipil Mercu Buana yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu saya dalam penyusunan tugas akhir ini.

Semoga tulisan yang jauh dari kata bermutu ini mendapat kritik serta saran yang konstruktif dari pembaca demi perbaikan tulisan ini dan semoga dapat bermanfaat bagi ilmu pengetahuan serta menambah wawasan bagi penulis khususnya dan bagi pembaca pada umumnya.



Wassalamualaikum Warahmatullah Wabarakatuh.

Jakarta, Mei 2020

UNIVERSITAS *Windy*
MERCU BUANA
Windy Yulianti

DAFTAR ISI	
ABSTRAK	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar belakang masalah	I-1
1.2 Identifikasi masalah	I-2
1.3 Perumusan masalah	I-3
1.4 Maksud dan tujuan penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat penelitian	I-4
1.6 Pembatasan dan ruang lingkup masalah.....	I-5
1.7 Sistematika penulisan	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERPIKIR	II-1
2.1 Tinjauan pustaka.....	II-1
2.1.1 Umum	II-1
2.1.2 Jaringan jalan	II-2
2.1.3 Klasifikasi jalan	II-3
2.1.4 Kerusakan jalan.....	II-4
2.1.5 Program penanganan jalan kabupaten	II-5
2.1.6 Pemrograman dan penganggaran	II-5
2.1.7 Perencanaan program dan kegiatan jalan berdasarkan SK Bina Marga No.77.....	II-6
2.1.8 Peningkatan jalan	II-7
2.1.9 Sumber dana kegiatan peningkatan jalan Dinas PUPR Kab. Bogor.....	II-8
2.1.10 Rencana Tata Ruang dan Wilayah (RTRW) Kabupaten 9Bogor	II-8
2.1.11 Visi misi bupati Kabupaten Bogor 2018 – 2023.....	II-11
2.1.12 Strategi dan kebijakan pada Rencana Strategis DPUPR Kab. Bogor 2018 – 2023.....	II-12
2.1.13 Volume lalu lintas	II-18

2.1.14 Standar pelayanan masyarakat.....	II-18
2.1.15 Penentuan skala prioritas jalan berdasarkan SK.No.77 Dirjen Bina Marga, Tahun 1990.....	II-19
2.1.16 Penentuan urutan prioritas kriteria.....	II-20
2.1.17 Penelitian terdahulu.....	II-23
2.1.18 Research gap.....	II-28
2.2 Kerangka Berfikir.....	II-39
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	III-1
3.1 Metode penelitian.....	III-1
3.1.1 Metode kombinasi.....	III-1
3.1.2 Studi pendahuluan.....	III-5
3.1.3 Penelitian tindakan (action research).....	III-7
3.1.4 Teknik analisis masalah.....	III-10
3.1.5 Kriteria pemilihan.....	III-12
3.1.6 Penentuan urutan prioritas kriteria menggunakan Metode Urgency, Seriousness, Growth.....	III-14
3.1.7 Validasi terhadap hasil penelitian.....	III-17
3.1.8 Diagram alir penelitian.....	III-22
3.1.9 Teknik pengambilan data.....	III-23
3.1.10 Pengumpulan data.....	III-24
3.1.11 Responden penelitian.....	III-25
3.2 Tempat dan waktu penelitian.....	III-25
3.2.1 Tempat penelitian.....	III-25
3.2.2 Waktu penelitian.....	III-26
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	IV-1
4.1 Studi pendahuluan.....	IV-1
4.1.1 Analisis permasalahan.....	IV-6
4.1.2 Pemilihan metode analisis.....	IV-8
4.2 Penentuan kriteria.....	IV-12
4.2.1 Pengumpulan kriteria melalui wawancara ahli.....	IV-14
4.2.2 Pengolahan data kriteria dan validasi.....	IV-19
4.2.3 Hasil validasi kriteria yang berpengaruh dalam skala prioritas kegiatan peningkatan jalan.....	IV-24

4.3	Penilaian/scoring urutan prioritas kriteria dengan metode USG.....	IV-25
4.3.1	Penentuan jumlah responden	IV-25
4.3.2	Kuesioner dengan metode urgency, seriousness, growth (U S G).....	IV-26
4.3.3	Analisis hasil kuesioner	IV-29
4.4	Validasi data	IV-67
4.4.1	Uji validitas dan reabilitas	IV-67
4.4.2	Validasi terhadap data yang ada di Dinas PUPR Kab. Bogor	IV-75
4.4.3	Validasi kriteria oleh para ahli	IV-84
4.5	Hasil penelitian.....	IV-91
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		V-1
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA.....		PUSTAKA 1



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Tujuan, Sasaran, Strategi dan Arah Kebijakan Tahun 2018–2023.....	II-14
Tabel 2.2	Contoh matriks pemecahan masalah dengan metode USG	II-22
Tabel 2.3	Penelitian terdahulu	II-23
Tabel 2.4	<i>Research gap</i>	II-28
Tabel 3.1	Contoh matriks pemecahan masalah dengan metode USG	III-17
Tabel 3.2	Contoh konversi data hasil penelitan kedalam bentuk matriks untuk memudahkan input pada program SPSS	III-18
Tabel 4.1	Kriteria-kriteria berdasarkan ahli.....	VI-18
Tabel 4.2	Referensi kriteria yang akan digunakan pada penelitian sebelumnya	VI-20
Tabel 4.3	Uraian, jenis kriteria dan faktornya	VI-23
Tabel 4.4	Data responden terhadap kriteria kondisi jalan (tingkat kerusakan) dengan menggunakan Metode USG (Urgency, Seriousness, Growth)	VI-29
Tabel 4.5	Data responden terhadap kriteria volume lalu lintas dengan menggunakan Metode USG (Urgency, Seriousness, Growth)	VI-32
Tabel 4.6	Data responden terhadap kriteria ketersediaan anggaran dengan menggunakan Metode USG (Urgency, Seriousness, Growth)	VI-35
Tabel 4.7	Data responden terhadap kriteria aksesibilitas dengan menggunakan Metode USG (Urgency, Seriousness, Growth)	VI-38
Tabel 4.8	Data responden terhadap kriteria kesesuaian dengan RTRW dan RDTR dengan menggunakan Metode USG (Urgency, Seriousness, Growth).....	VI-41
Tabel 4.9	Data responden terhadap kriteria Rencana Jangka Menengah Daerah (RPJMD) dengan menggunakan Metode USG (Urgency, Seriousness, Growth).....	VI-44
Tabel 4.10	Data responden terhadap kriteria Rencana Strategis (RENSTRA) DPUPR dengan menggunakan Metode USG (Urgency, Seriousness, Growth).....	VI-47
Tabel 4.11	Data responden terhadap kriteria visi misi bupati (Program Pancakarsa) dengan menggunakan Metode USG (Urgency, Seriousness, Growth)	VI-50

Tabel 4.12	Data responden terhadap kriteria usulan musrenbang kecamatan dengan menggunakan Metode USG (Urgency, Seriousness, Growth)	VI-53
Tabel 4.13	Data responden terhadap kriteria kondisi sosial masyarakat dengan menggunakan Metode USG (Urgency, Seriousness, Growth).....	VI-56
Tabel 4.14	Data responden terhadap kriteria pengaduan masyarakat (Kegiatan Boling, Aplikasi LAPOR dan Laras Online) dengan menggunakan Metode USG (Urgency, Seriousness, Growth)	VI-59
Tabel 4.15	Data responden terhadap kriteria usulan dewan (Kegiatan POKIR) dengan menggunakan Metode USG (Urgency, Seriousness, Growth)	VI-62
Tabel 4.16	Rekapitulasi score pada setiap kriteria	VI-65
Tabel 4.17	Urutan kriteria berdasarkan nilai scoring	VI-66
Tabel 4.18	Matriks hasil kuesioner penelitian.....	VI-69
Tabel 4.19	Hasil analisis uji validitas <i>pearson product moment</i> pada Program SPSS	VI-71
Tabel 4.20	Tabel hasil uji validitas.....	VI-74
Tabel 4.21	Hasil reliabilitas.....	VI-75
Tabel 4.22	Perbandingan usulan kegiatan peningkatan jalan dengan jumlah data kondisi jalan.....	VI-77
Tabel 4.23	Perbandingan jumlah ruas jalan pada data kondisi, jumlah usulan teknokratik dan jumlah kegiatan peningkatan jalan yang ditangani Tahun 2020 reguler.....	VI-79
Tabel 4.24	Perbandingan data kondisi jalan terhadap data usulan kegiatan UPT Cibinong.....	VI-81
Tabel 4.25	Perbandingan data kondisi jalan terhadap data usulan kegiatan UPT Ciawi.....	VI-82
Tabel 4.26	Data kuesioner dengan responden Dinas PUPR, Bappedalitbang dan Sekretariat Daerah	VI-85
Tabel 4.27	Data kuesioner dengan responden kecamatan dan kelurahan	VI-86
Tabel 4.28	Data kuesioner final (gabungan antara Dinas PUPR, Bappedalitbang, Sekretariat Daerah, Kecamatan dan Kelurahan).....	VI-87

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Peta rencana pola ruang..... II-10

Gambar 2.2 Kerangka berfikir II-39

Gambar 3.1 Tahapan pada siklus *action research*..... III-8

Gambar 3.2 *Flow chart* uji validitas..... III-20

Gambar 3.3 *Flow chart* uji rehabilitas..... III-21

Gambar 3.4 Diagram Alir Penelitian..... III-22

Gambar 4.1 Grafik perbandingan data yang akan ditingkatkan di Tahun 2020
(Reguler) dengan jumlah data kondisi jalan VI-78

Gambar 4.2 Grafik perbandingan data teknokratik (jumlah kondisi jalan, jumlah
usulan kegiatan peningkatan jalan, dan kegiatan peningkatan jalan
yang akan dilaksanakan di 2020 reguler) VI-80

